

Project Guisweg

Resultaten Peiling 1

September 2021

Gebiedsmarketing
Omgevingscommunicatie
Participatie

De _____
_____ Wjde
Blik _____

Introductie

Het doel van deze peiling was om het sentiment te peilen in de omgeving t.a.v. mogelijke ingrepen in de omgeving van knooppunt Guisweg.

Bewoners uit de omgeving van Zaandijk zijn op verschillende manieren geattendeerd op de peiling, o.a. per bewonersbrief en een digitale mailinglijst.

De peiling stond open van 6 – 15 september 2021.

In totaal hebben 846 bewoners de peiling ingevuld.

Algemeen

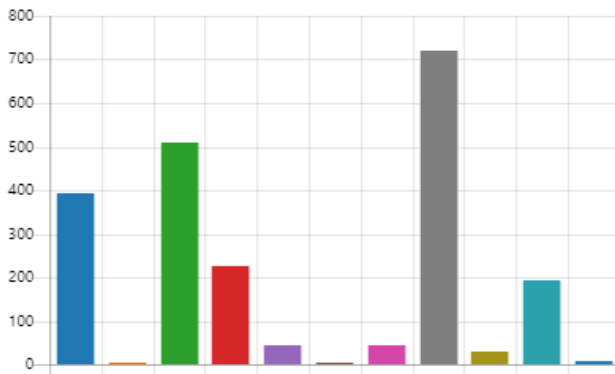
Algemeen

Leeftijd deelnemers



1. 44 – 65 jaar: 47%
2. 65+: 28%
3. 25-44 jaar: 22%
4. 15 – 24 jaar: 2%
5. Jonger dan 15 jaar: 0,5%

Meest gebruikt vervoermiddel



Top 5:

1. Auto
2. Fiets
3. Te voet
4. Elektrische fiets
5. Trein

De _____
_____ Wjde
Blik _____

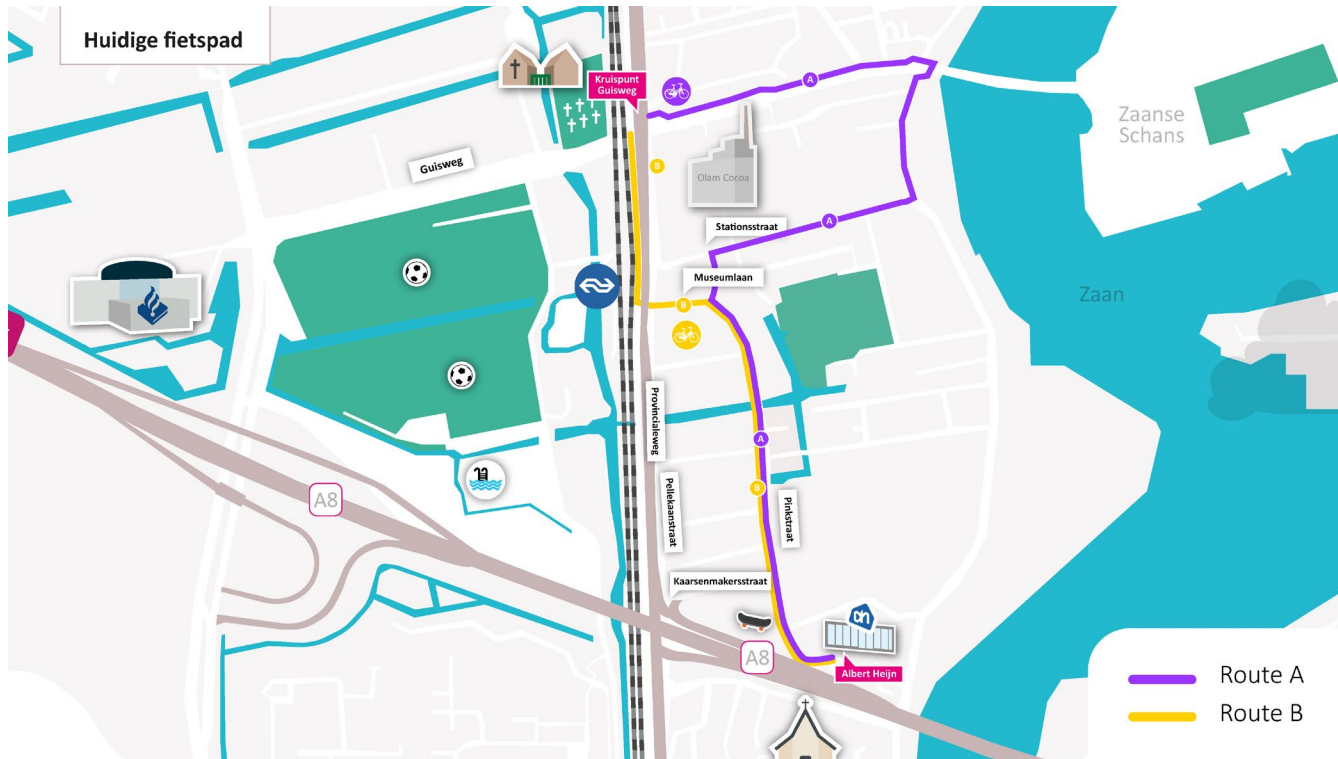
Wat vindt u prettig en het minst prettig aan wonen in uw wijk?



De _____
_____ Wjde
Blik _____

Fietsroutes

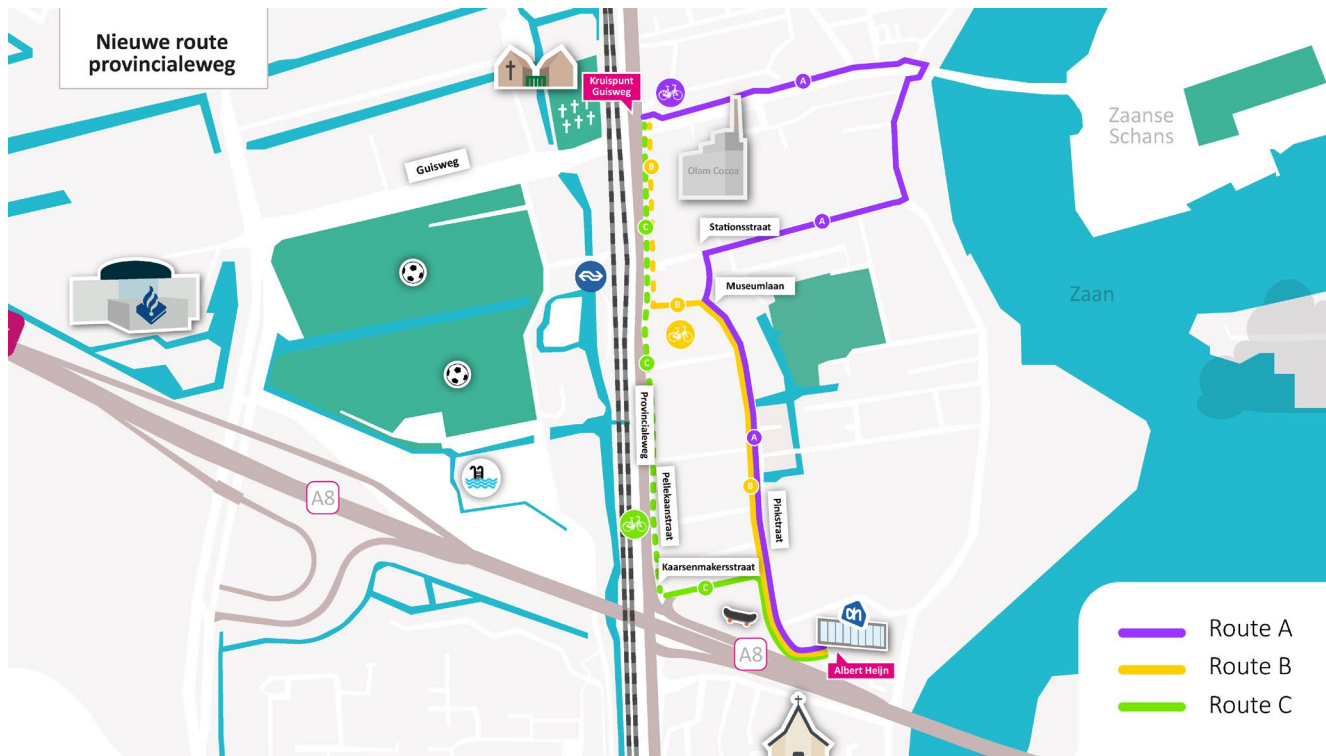
Stel u fietst van knooppunt Guisweg naar de Albert Heijn, welke route gebruikt u? A of B?



1. Route A: 29 %
2. Route B: 60%
3. Weet ik niet: 11%

De _____
_____ Wjde
Blik _____

Stel u fietst van knooppunt Guisweg naar de Albert Heijn, welke route gebruikt u? A, B of mogelijk toekomstige route C?



1. Route A: 8 %
2. Route B: 26%
3. Route C: 57%
4. Weet ik niet: 9%

De _____
_____ Wjde
Blik _____

Toelichting op fietsroutes

- **Route A**

- Mooier, rustiger, leuker

- **Route B:**

- Mooiere en rustigere route
- Gaat over een voetpad
- Geen veilige oversteek
- Museumlaan niet veilig voor kinderen

- **Route C:**

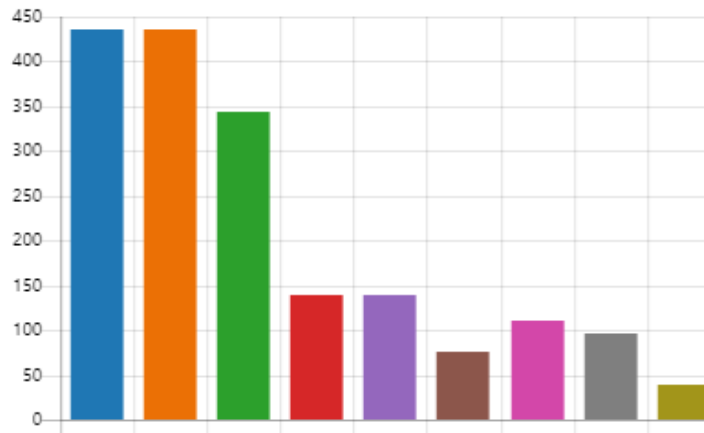
- Korter en directe route
- Veiliger, minder last van auto's
- Weinig knelpunten
- Dit voetpad wordt al jarenlang gebruikt als fietspad
- De Pellekaanstraat is vrij smal. Fietsers moeten uitkijken voor inparkerende en uitparkerende auto's.
- Wordt een racebaan voor brommers

- **Andere opmerkingen:**

- Het zou prettig zijn als je nog onder de A8 als fietser de weg kan oversteken
- Routes zijn prima als er geen fietstrap komt

De _____
_____ **Wijde**
Blik _____

Welke twee aspecten zijn voor u het belangrijkste bij het bepalen van uw fietsroute?



Top 3 aspecten:

1. Reistijd
2. Verkeersveiligheid
3. Zo min mogelijk oversteekpunten

Fietstrap

Welke route heeft uw voorkeur?

De snelste route via een fietstrap of een doorgaande fietsroute met twee minuten extra reistijd.



1. Doorgaande fietsroute: 79%
2. Via de fietstrap: 14 %
3. Geen mening: 4%
4. Weet ik niet 3%

Minpunten en pluspunten

• Pluspunten

- “Er zijn geen pluspunten” (vaak genoemd)
- Kortere route
- Scheelt omfietsen
- Veilige oversteek
- Geen stoplicht/oversteek
- Lichaamsbeweging
- Trap af
- Onhandig

• Minpunten

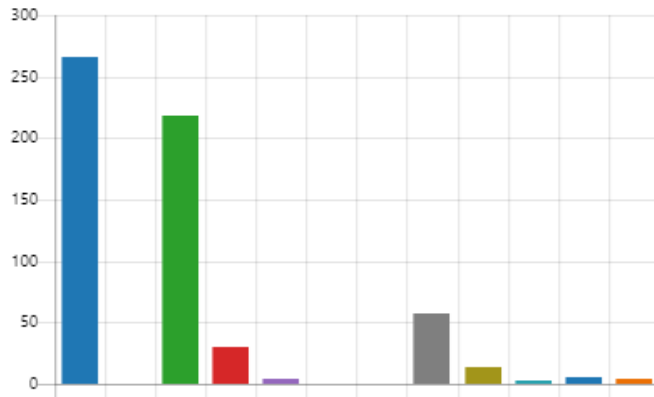
- Afstappen
- Lastig met bepaalde soorten fietsen (bakfiets, e-bike)
- Lastig voor ouderen
- Fysiek inspannend ‘bloed, zweet en tranen’
- Belemmert de snelheid
- Moeilijk voor minder validen
- Onhandig en zwaar met fietstassen en manden
- Trap op
- Deze optie is ook naar horen zeggen geen enkel moment besproken met de focusgroep.

De _____
_____ **Wijde**
Blik _____

Voetgangers- en fietstunnel

Stationsplein

Met welk vervoermiddel komt u meestal naar het station?



1. Te Voet
2. Fietsend
3. Auto

Wat vindt u van de sfeer en uitstraling rondom het Stationsplein?



1. Matig: 32%
2. Neutraal: 25%
3. Onvoldoende: 21%
4. Voldoende: 17%
5. Goed: 4%

Hoe ervaart u de (sociale) veiligheid op het Stationsplein?



1. Neutraal: 32%
2. Matig: 26%
3. Voldoende: 25%
4. Onvoldoende: 12%
5. Goed: 5%

Welke suggesties heeft u om het Stationsplein te verbeteren?

Suggesties

- Betere verlichting
- Groen, bankjes en bloemen
- Groenvoorziening (beter) onderhouden
- Meer leven op straat
- Meer voorzieningen (horeca, bloemenkraampje) voor de sociale controle en gezelligheid
- Meer (camera) toezicht

Overige opmerkingen

- Geen lang geparkeerde "woonvrachtwagens" op het parkeerterrein
- Geen, het is geen verblijfsgebied
- Het is geen stationsplein, hoogstens een rommelige parkeerplaats en zeer slechte fietsenstalling

De _____
_____ **Wijde**
Blik _____

Sluissloot

Vaart u wel eens door de Sluissloot?



1. Nee: 87%

2. Ja: 13%

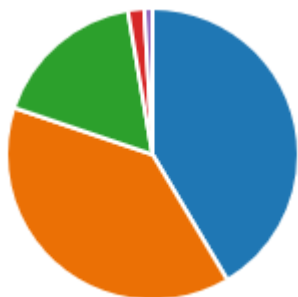
Wat is uw belangrijkste vaarbestemming?

- De Zaan
- Guisveld
- Het veld
- Westzijderveld
- Westzanderveld
- De sluis
- Zaadijkersluis
- Het achterliggende poldergebied
- De Reef
- Oud Zaandijk
- Nauernasche vaart
- Oud Koog
- Overal/Toertochtje

(deze vraag is alleen beantwoord door de 111 bewoners die hebben aangegeven gebruik te maken van de Sluisloot)

De _____
_____ **Wijde**
Blik _____

Met welk vaarttuig vaart u?



1. Motorboot: 46%
2. Sloep: 39%
3. Kano/roeiboot: 17%
4. SUP: 2%
5. Andere: 1%

(deze vraag is alleen beantwoord door de 111 bewoners die hebben aangegeven gebruik te maken van de Sluisloot)

Is het voor u belangrijk dat de Sluissloot een vaarroute blijft?



1. Ja: 92%

2. Nee: 8%

- Zaanstreek moet waterrijk blijven/Historische sloot/Er zijn al zo veel sloten niet meer toegankelijk
- Sfeer op het water, biedt plezier en recreatie
- Prachtige verbinding/goeie route (naar de Zaan)
- Gaan veel bootjes doorheen
- Anders moet je ver omvaren + voor dieren ook belangrijk dat doorgaan mogelijk is en blijft!
- Enige ontsluiting vanaf de steigers aan de Oud-Koog zijde
- Tennisbaan via water bereikbaar

(deze vraag is alleen beantwoord door de 111 bewoners die hebben aangegeven gebruik te maken van de Sluissloot)

De _____
Wijde _____
Blik _____

Andere (en vaak genoemde) aandachtspunten

- Sluisloot (en andere waterwegen) open houden.
- Snelheidsbeperking op de Provincialeweg; minder geluid, minder uitstoot en veiliger.
- Snelheid in het project
- Aansluiting A8 openhouden, anders teveel omrijden
- Spoor ondergronds maken