Startbijeenkomst Focusgroep Fase 2 Project Guisweg

04 oktober 19:00 – 20:30 uur
Locatie: Kreatief Pakhuis, Zaandijk

Aanwezig:
Focusgroep: 24 van de 32 leden zijn aanwezig
Vervoerregio Amsterdam: Chris Engelsman (projectleider) en Anne-Marie Merckx (omgevingsmanager), Willemijn Hut (omgevingsmanager), Meike Westers (projectsecretaris)
Gemeente Zaanstad: Thijs Koelemeijer (projectleider)
Onderzoekersbureau Sweco: Remmert Slagter (adviseur SIA), Marco van Leersum (ontwerpleider), Bart van Oosterhout (projectleider)
Communicatiebureau De Wijde Blik: Arjan Kaashoek (adviseur) en Frances Rasker (adviseur)

1. Welkom

Arjan Kaashoek van De Wijde Blik trapt de avond af en heet iedereen welkom.

2. Proces

Selectie focusgroep
Er zijn in totaal 32 bewoners, ondernemers en vertegenwoordigers van lokale organisaties geselecteerd voor de focusgroep. Er is geprobeerd om een zo representatief mogelijke afspiegeling van de omgeving te selecteren. De leden komen uit alle verschillende wijken in het projectgebied.

Spelregels
Arjan licht een aantal spelregels van de focusgroep toe:

- U neemt deel op persoonlijke titel: dus u kunt zich volgende keer niet laten vervangen of een partner meenemen.
- Spreek vrijuit maar met respect voor elkaars verschillende belangen.
- U hoeft zich niet als ambassadeur op te stellen richting uw straat. Als u dat zelf wel wilt, mag dat wel maar wij vragen dat niet van u.
- We zijn geen gemeenteraad, dus misschien peilen we wel af en toe de meningen, maar het gaat niet zozeer om het aantal stemmen. Veel belangrijker zijn de argumenten die u aandraagt.

Vervolgbijeenkomsten
We verwachten begin december een vervolgbijeenkomst te organiseren en een derde, tevens laatste, bijeenkomst eind januari 2022. De bijeenkomsten staat in het teken van de sociale effecten van het project op de omgeving.

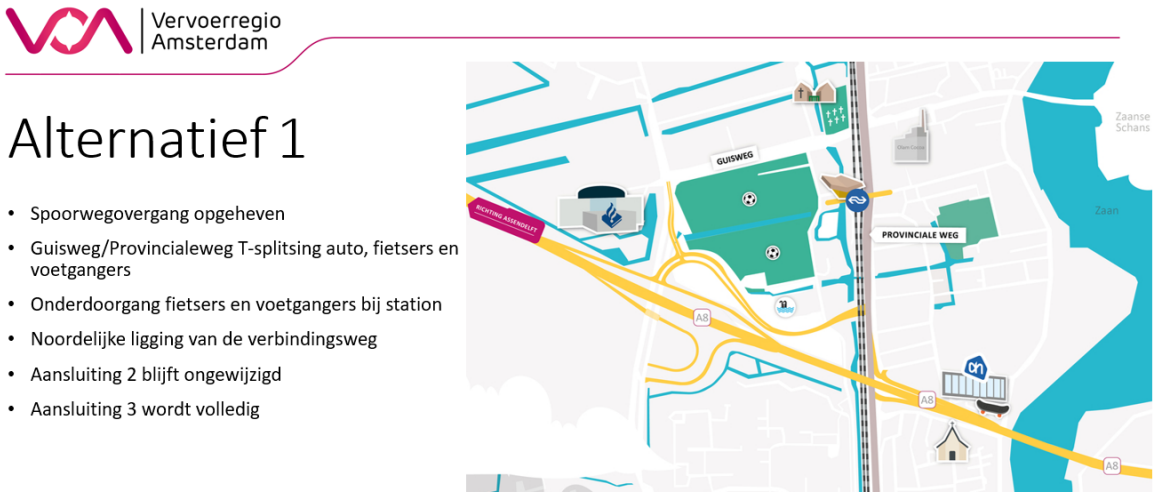
3. Presentatie Planstudie Guisweg

Projectleider Chris licht aan de hand van een presentatie het project toe.

In de vorige fase van het project zijn een aantal oplossingsrichtingen verwerkt tot concrete ideeën en oplossingen. De vorige focusgroep heeft hierover meegedacht.

Er zijn op dit moment twee alternatieven die in deze fase verder onderzocht worden. De fietstunnels kunnen uitgewisseld worden in de alternatieven.

Alternatief 1



Fietsers en voetgangers
In het eerste alternatief wordt de spoorwegovergang bij de Guisweg gesloten. Fietsers en voetgangers kunnen via een nieuwe tunnel bij station Zaandijk Zaanse Schans onder het spoor door richting Rooswijk. De tunnel komt naast de huidige perrontunnel te liggen. De nieuwe tunnel wordt via de Museumlaan verbonden met de Stationsstraat. Fietsers en voetgangers naar het oosten worden vanaf de Stationsstraat naar de Lagedijk en de Julianabrug geleid. Deze route wordt heringericht zodat hier prettiger gelopen en gefietst kan worden. Daarnaast wordt de nieuwe tunnel via een fietstrap verbonden met het fietspad langs de Provincialeweg.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan niet meer via de Guisweg naar Rooswijk en andersom. Er komt een nieuwe weg ten noorden van de A8. Deze nieuwe weg loopt van het politiebureau naar de Provincialeweg. De weg loopt vrij noordelijk uit op de Provincialeweg via een tunnelbak onder het spoor, zie onderstaande afbeelding. De Sluissloot wordt daardoor onderbroken, waardoor de recreatieve functie van de Sluissloot verloren gaat. In dit alternatief blijft aansluiting 2 op de A8 (bij de Albert Heijn) wel open.

Alternatief 2

Vervoerregio Amsterdam

Alternatief 2

- Spoorwegovergang opgeheven
- Guisweg/Provincialeweg T-splitsing auto
- Onderdoorgang fietsers en voetgangers bij Guisweg
- Zuidelijke ligging van de verbindingsweg
- Aansluiting 2 opgeheven
- Aansluiting 3 wordt volledig

Fietsers en voetgangers
In het tweede alternatief komt onder het spoor bij de Guisweg een tunnel voor fietsers en voetgangers. Het fietspad langs de Provincialeweg wordt bij de Guisweg verbonden met door middel van een fietsroute via de Parklaan die aansluit op de Guisweg en een fietstrap.
Verder is de stationsomgeving momenteel niet erg aantrekkelijk en comfortabel ingericht. Zowel ten behoeve van de reizigers vanuit Zaandijk als voor de bezoekers van de Zaanse Schans die met de trein aankomen. In dit alternatief is het de bedoeling dat de openbare ruimte wordt heringericht en aantrekkelijker wordt gemaakt. Op welke manier dit gaat gebeuren, wordt nog onderzocht.

Autoverkeer
Het autoverkeer kan net als in alternatief 1 niet meer via de Guisweg richting Rooswijk en andersom. Het verkeer wordt omgeleid via een nieuwe weg die een stukje zuidelijker komt te liggen dan in alternatief 1. De nieuwe verbindingsweg voor automobilisten vanaf de aansluiting op de A8 parallel langs de snelweg, met en tunnelbak onder het spoor door naar de Provincialeweg. Aansluiting 2 van de A8 bij de Albert Heijn wordt afgesloten.

Vragen naar aanleiding van de presentatie:

Waarom komt er geen tunnel voor autoverkeer onder knooppunt Guisweg?
Een tunnel is te steil en niet veilig, zeker voor vrachtwagens. Ook komt het verkeer niet snel genoeg naar boven voor de zijwegen.

Hoe zijn de alternatieven vastgesteld?
De alternatieven zijn vorig jaar door de gemeenteraad vastgesteld.
Het voorkeursalternatief wordt in het najaar van 2022 vastgesteld door de gemeente en de andere samenwerkende partijen.

Hoe wordt alles in breder perspectief bekeken?

In de vorige fase zijn andere opties in de omgeving afgewogen. Er is ook rekening houden met andere projecten in de omgeving.

Bewoner Parallelweg, op dit moment heb ik al 69db op de gevel, dat is het maximale van het maximale. En welke voor akoestische maatregelen kunnen er worden genomen?
In de Milieueffectrapportage (MER) en verkeersstudies wordt dit meegenomen. Dit zullen we tijdens de volgende bijeenkomst(en) bespreken.

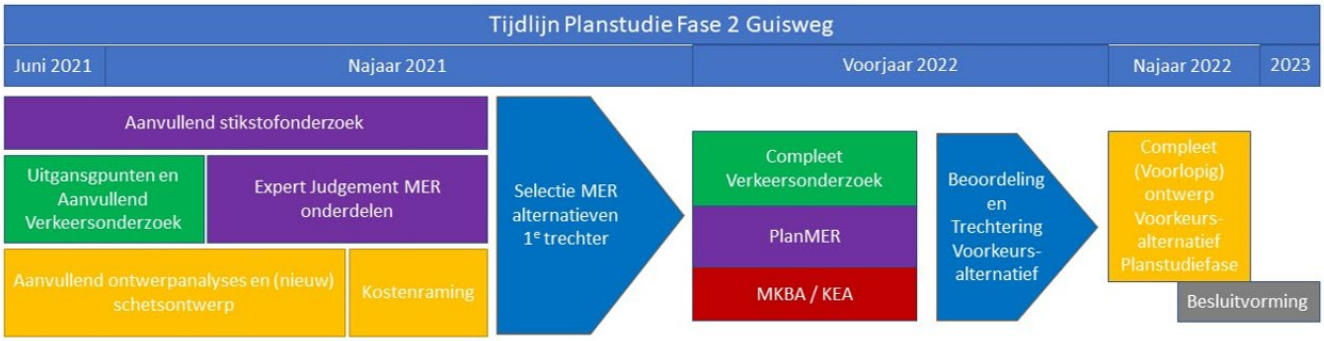
Wat is er met het derde alternatief gebeurd, het verdiepen van de Provinciale weg?
Dit alternatief is afgevallen omdat het verkeer niet snel genoeg naar boven kan komen voor de zijwegen.

Wordt de impact op de winkeliers ook onderzocht? Bijvoorbeeld de Albert Heijn.
Dit wordt onderzocht tijdens de verkeersonderzoeken en in de Milieueffectrapportage (MER). Tijdens de volgende bijeenkomst gaan we ook dieper in op de sociale effecten op de omgeving van de Guisweg.

M.b.t het waterpeil in het gebied. Het graven van een tunnel heeft impact op het waterpeil, dat is nu al een issue in de Zaanstreek. Hoe wordt daar mee omgegaan?
Hier wordt zorgvuldig mee omgegaan. Er worden bijvoorbeeld nu al metingen gedaan naar het waterpeil. De exacte bouwtechniek wordt nog bepaald.

Planning

Op dit moment vinden de ontwerpanalyses plaats en worden er (nieuwe) schetsontwerpen gemaakt. Daarna volgen verschillende onderzoeken, zoals een compleet verkeersonderzoek, een Milieuffectrapportage (PlanMER), een Social Impact Analyse (SIA) en een maatschappelijke kosten baten analyse. De focusgroep komt in december 2021 en januari 2022 bij elkaar en praat mee over de sociale effecten van het project op hun leefomgeving. Deze worden uitgewerkt in de SIA.De SIA gaat kort gezegd over de volgende vraag: wat betekent dit project voor uw dagelijkse leven.



4. Themagroepen

Na het plenaire onderdeel kregen de deelnemers de kans om langs de vijf thematafels te gaan om vragen te stellen en aandachtspunten mee te geven aan het projectteam. De resultaten zijn hieronder per thema te beschreven.

1. Fietstunnel

- De oost-west fietsverbinding is heel belangrijk voor scholieren. Het is fijn dat de kinderen door de tunnel rechtdoor kunnen fietsen.
- De aansluiting op de oost-west fietsverbinding vanuit het noorden is ook belangrijk voor scholieren uit Krommenie en Assendelft.
- Aansluiting noord-zuid fietspad wordt nu wél veel gebruikt.
- Fietstrap:
    - Is waardeloos
    - Voor bakfietsen, e-bikes en ouderen bewoners erg moeilijk.
    - Een bewoner met een e-bike fiets komt een fietstrap niet op en zal de keus maken om op de autoweg te fietsen.
    - Maak de fietstrap breed zodat je met een fiets met fietstassen omhoog kunt.
- Optie aansluiting oost-west fietsverbinding naar het noorden via de Parklaan
    - Geen goed idee want de Parklaan is een smal straatje door een woonwijk. Op dit moment moet een fietser al afstappen als er een automobilist aan komt rijden.
    - Parklaan komt uit op de Berkenweg, dat is nu al een gevaarlijk kruispunt.
- Optie geen fietstrap, van alle kanten een helling:
    - Maak er een ondergrondse rotonde van.

    - Maak er een ondergronds kruispunt van met stoplichten. Gaan fietsers stoppen voor het stoplicht? Ze komen met harde snelheden naar beneden aan. Zeker e-bikes.
    - Het zicht is niet ideaal, zeker met e-bikes gevaarlijk.
- Optie slingerweg: deelnemers vinden het een drama als dit er komt.
- Goed idee: fietstrap naar het zuiden én een helling naar het noorden zodat fietsers de optie hebben tot omrijden.

2. Aansluiting 2

- Zorgen over vrachtverkeer van met name Tate & Lyle: straks moeten vrachtwagens rechts het terrein op en die ingang ligt naast/vlakbij een school. Concrete aanbeveling is dus: mocht deze variant het worden, zorg dan heel goed voor extra maatregelen om de situatie veilig te maken.
- Let op verblinding door de zon.
- Houd de afrit van aansluiting 2 wel open en sluit de oprit.
- Het verkeer vanaf de zuidelijke rotonde richting aansluiting 3 staat nu al vast, dat lijkt met deze variant alleen maar drukker te worden, want verkeer dat aansluiting 2 nam moet nu immers ook Aansluiting 3 nemen.
- De verkeersbelasting voor de wijken Oud-Koog en Westerkoog lijkt toe te nemen. Met name de Lelystraat en de Vincent van Goghweg.
- Graag onderzoek naar de gevolgen van het afsluiten van aansluiting 2 voor winkeliers (o.a. Albert Heijn, maar ook andere winkeliers)
- Kun je de Provincialeweg niet over een langere afstand verdiept aanleggen? Je moet nu immers toch al een deel verdiepen vanwege de T-aansluiting.
- Stel als randvoorwaarde richting de overheden dat de trein moet worden ingekapseld met geluidsschermen.
- Een aantal bewoners is van mening dat de extra route (als gevolg van het afsluiten van aansluiting 2) flink omrijden betekent. Anderen zijn van mening dat het met de auto meevalt en dat het een kwestie van even wennen zal zijn. Graag wel extra letten op tegengaan van sluipverkeer.
- De geluidsbelasting van met name de Pellekaanstraat zit nu al tegen de wettelijk toegestane norm. De vrees is dat de norm wordt verhoogd. Kan een geluidswal hier als voorwaarde worden meegegeven?
- Verlaag de maximumsnelheid op de Provincialeweg van 70 naar 50 km p/uur. Dat zal de geluidsbelasting flink verminderen. Zorg dat dit geregeld is voordat deze variant wordt gerealiseerd, ook om sluipverkeer te ontmoedigen.
- Behoud het skatepark onder aansluiting 2, dit is geweldig voor jongeren en heeft zelfs een architectuurprijs gewonnen.
- Een bewoner is ervan overtuigd dat alternatief 2 onderdeel is van een vooropgezet plan dat voorsorteert op de verkeersdoorstroming op de A9. Dat komt volgens hem mede doordat hij te weinig wordt meegenomen in het waarom. Graag hoort hij meer argumentatie waarom dit nuttig zou zijn.
- Een andere bewoner is juist blij met deze oplossing.

3. Aansluiting 3

- Een van de focusgroepleden vraagt zich af waarom de verbindingsweg met een grote boog over het westelijke tennispark loopt. Volgens hem kan de nieuwe verbindingsweg beter met een T-aansluiting op de bestaande Fortuinweg worden

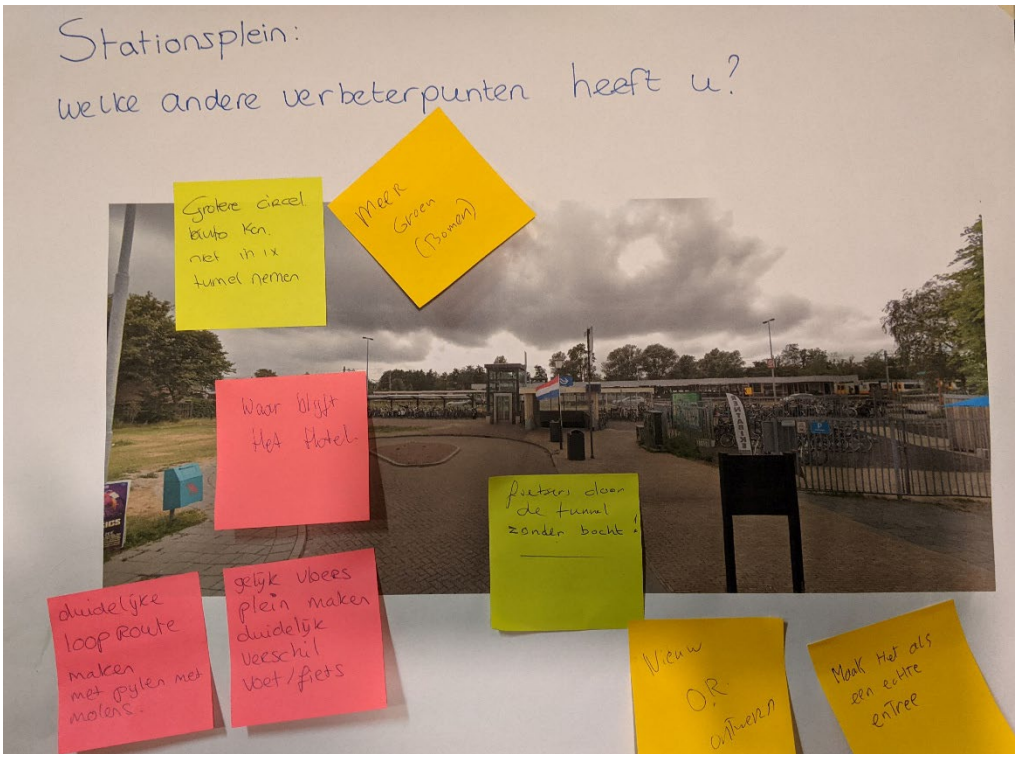
aangesloten, waarmee het tennispark gespaard zou kunnen blijven. Dit zorgt volgens hetzelfde focusgroeplid ook voor een minder aantrekkelijke route en daarmee minder verkeer door Westerkoog.
- Houdt in de verkeersmodellen rekening met de openstelling van de busbrug.
- Een van de focusgroepleden verzoekt de gebruikte cijfers openbaar te maken, omdat bij hem twijfels bestaan over de noodzaak om de verbindingsweg als 2x2 uit te voeren.
- Vrijwilligers bij de Brandweer geven aan de nieuwe situatie een verbetering te vinden ten opzichte van de huidige situatie.
- Bij bewoners van Westerkoog bestaat de vrees dat de hoeveelheid verkeer door de wijk heel sterk toeneemt met overlast tot gevolg, zeker in combinatie met de Busbrug. Zij benadrukken de noodzaak van een integrale benadering, waarbij niet alleen naar de situatie ronde Guisweg wordt gekeken, maar ook naar de ontwikkelingen rond de Busbrug. De vrees is dat de rotonde Westerkoogweg/Guisweg niet genoeg capaciteit heeft om het verkeer af te wikkelen.
- De aanleg van een waterverbinding voor recreatievaart bij het politiebureau kan eventueel worden meegenomen met het volledig maken van aansluiting 3.
- Recreatievaart gaat parallel langs de Provincialeweg via de Mallegatsloot de Gouw/Zaan op. Sloten bij de Wezelstraat zijn ondiep en het is veel werk om ze uit te graven. Dit is op te lossen door het maken van een betere route via het zuiden de Provincialeweg op. De eerstvolgende mogelijkheid voor het passeren van het spoor is bij de Albert Heijnweg.
- De rotonde Guisweg/Fortuinweg is in de huidige situatie druk met fietsverkeer. Vooral door scholieren moeten auto's lang wachten.
- Een van de focusgroepleden geeft aan dat Pinkstraat/Verzetsstraat gevaarlijk is met (rechts)afslaande vrachtwagens (Tate and Lyle) als aansluiting 2 dichtgaat.

4. Fietsroutes

- Het afsluiten van de Museumlaan voor fietsers betekent dat het drukker op de wegen eromheen wordt .
- De kruising Guisweg/Provincialeweg is gevaarlijk door de blinde muur van Olam.
- Voordelen nieuwe route:
    - Toegankelijkheid van het station.
    - Scholieren vanaf oud-Zaandijk die naar de Piramide gaan, maken nu vaak gebruik van het voetpad.
    - Fietsverkeer verplaatst.
- Nadelen nieuwe route:
    - Pellekaanstaat wordt drukker met fietsers
    - As er maar geen (extra) vrachtverkeer over de Pellekaanstraat komt.

5. Stationsplein

Via post-its hebben deelnemers ideeën aangeleverd op de vraag: met welke ingrepen voelt u zich meer welkom op het stationsplein?



- Grotere cirkel, auto kan niet in 1x tunnel nemen
- Krappe draai eruit
- Grotere rondweg
- Meer beplanting
- Meer groen (bomen)
- Waar blijft het hotel?
- Duidelijk looproute make met pijlen met molens
- Gelijkvloers plein maken, duidelijk verschil fietser en voetgangers
- Fietsers door de tunnel zonder bocht
- Nieuw OR ontwerp
- Maak het als een echte entree
- Parkeerplekken op grasveld
- Niet alles dicht tegelen voor autoparkeerplekken
- Meer fietsparkeren