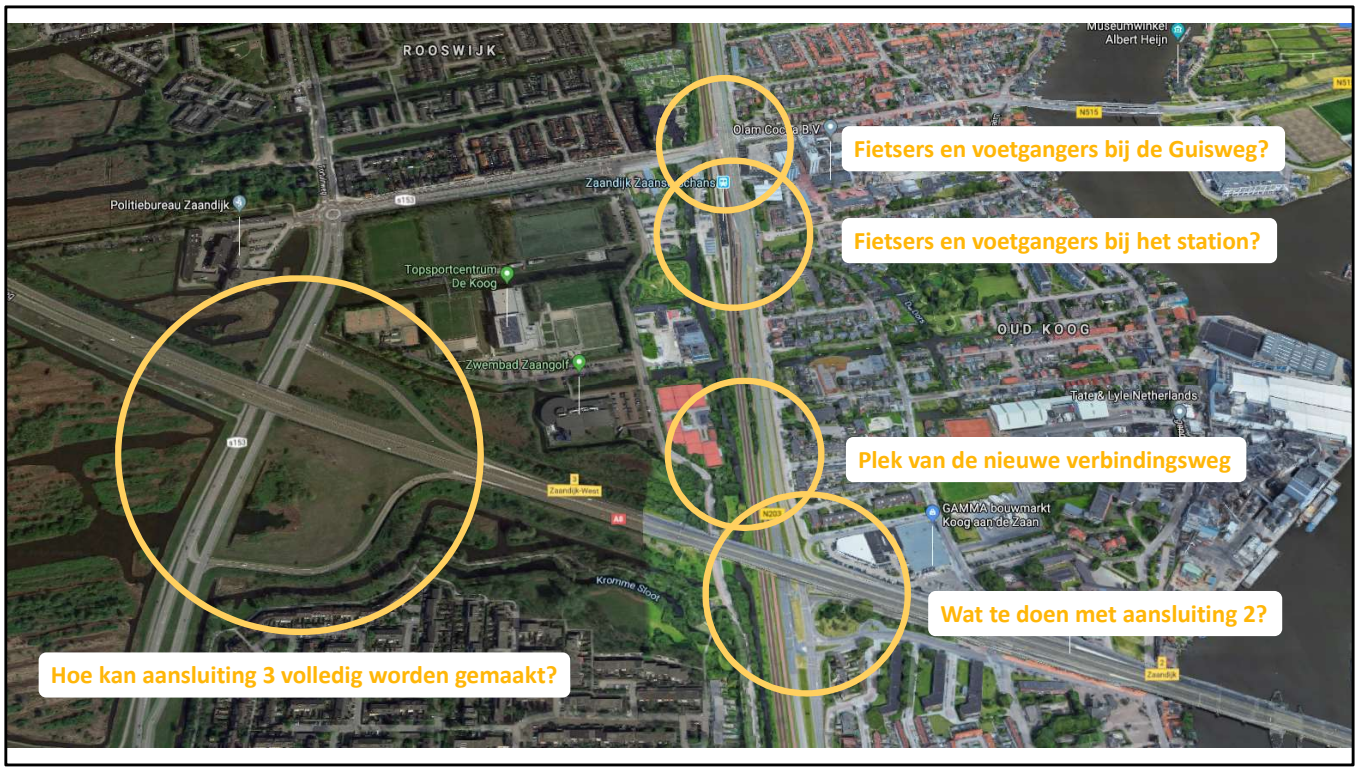


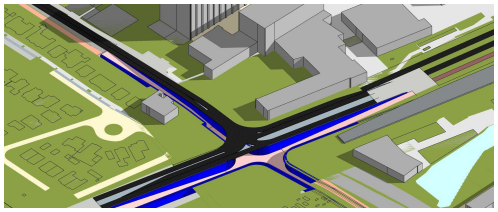
Dit is de eerste presentatie van de vierde bijeenkomst van de focusgroep. Projectleider Chris Engelsman frist op waar we het de vorige keren over hebben gehad en vertelt waar het onderzoek nu staat.
De aflopen maanden zijn een aantal onderdelen verder uitgezocht. Deze dia laat op de kaart zien waar en wat nu precies bestudeerd wordt.

ROOSWIJK
Museumwinkel
Albert Heijn
N515
Olam Coco B.V.
Zaandijk Zaans Schans
Politiebureau Zaandijk
Fietsers en voetgangers bij de Guisweg?
Topsportcentrum
De Koog
Zwembad Zaangolf
OUD KOOG
Tate & Lyle Netherlands
Zaandijk-West
N203
GAMMA bouwmarkt
Koog aan de Zaan
Kromme Sloot
Albert Heijn
Zaandijk

Mogelijke kruising fietsers en voetgangers
Guisweg

Onderlangs kruisen: nog diverse mogelijkheden
+ Goed fietsbaar
+ Ruimtelijk aantrekkelijk
- Lastig inpasbaar (weinig ruimte)
- Veel kabels en leidingen
- Kostbaar

Bovenlangs kruisen (brug)
+ Betaalbaarder dan onderlangs
+ Technisch makkelijker in te passen
- Ruimtelijk onaantrekkelijk
  (oa. achtertuinen Guisweg)



Er zijn grofweg twee mogelijkheden te onderscheiden:
1) Fietsers gaan onder het spoor door bij de Guisweg
2) Fietsers gaan onder het spoor door bij het station.

Deze sheet laat de mogelijkheden zien voor het kruisen van fietsers bij de Guisweg, dus op de bestaande route.
Fietsers kunnen bovenlangs of onderlangs. Ook dat heeft allebei voor- en nadelen.

ROOSWIJK
Museumwinkel Albert Heijn
Olam Cocoa B.V.
Zaandijk Zaanse Schans
Politiebureau Zaandijk
Topsportcentrum De Koog
Zwembad Zaangolf
Fietsers en voetgangers bij het station?
Tate & Lyle Netherlands
GAMMA bouwmarkt Koog aan de Zaan
Albert Heijn
Zaandijk-West
Zaandijk
Kromme Sloot
Zaan
N515
N203
A8

Mogelijke kruising fietsers en voetgangers **Station**

Kleine aanpassingen

+ Ruimtelijk en technisch haalbaar
+ Betaalbaar
- Niet goed fietsbaar (onderdoorgang bij Guisweg nodig)
- Geen goede verbinding tussen wijken

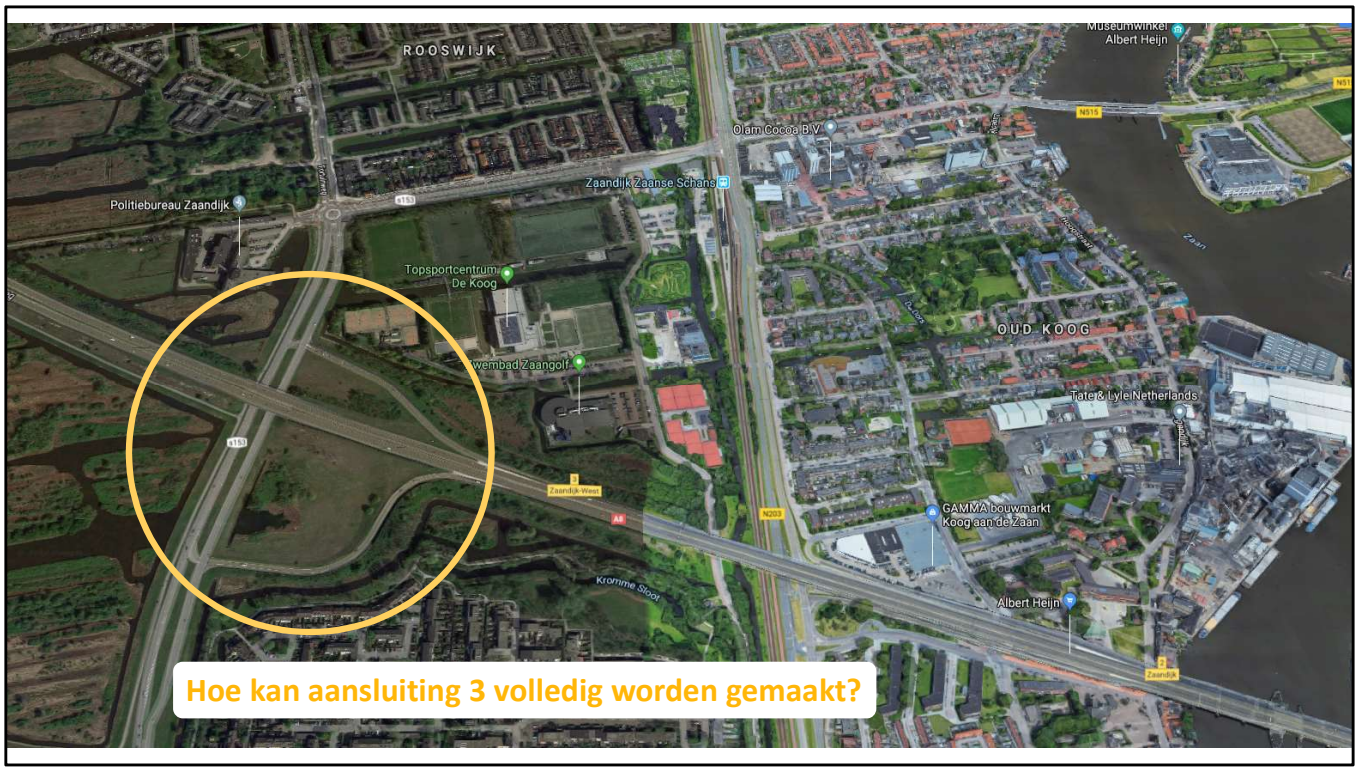
Eenvoudige tunnel

+ Ruimtelijk en technisch haalbaar
+ Betaalbaar
+ Station als mooie entree voor gebied
- Verbinding oost-west en noord-zuid niet optimaal

Verbindingstunnel

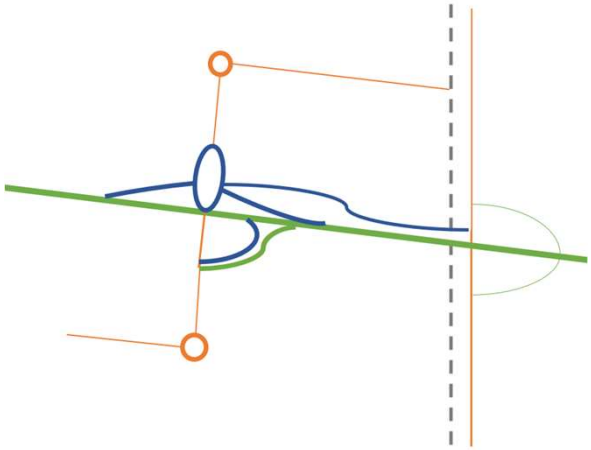
+ Goede aansluiting N-Z en O-W fietsverkeer
+ Station als mooie voor gebied
+ Verdiepte kruising bij station beter in te passen dan bij de Guisweg
- Routes van en naar deze kruising

De tweede mogelijkheid voor fietsers is dat zij bij het station onder het spoor door gaan. Een voordeel hiervan kan zijn dat het station gelijk een goede opknapbeurt kan krijgen en het een aantrekkelijke toegang wordt. Een nadeel is dat het afwijkt van de bestaande de fietsroute (bv van scholieren).



Voor het compleet maken van aansluiting 3 (bij het politiebureau) zijn veel verschillende opties onderzocht. Uit de afgelopen onderzoeken is gebleken dat er nog twee realistische opties zijn: een ‘ovotonde’ of ‘doorgaande guisweg’.

Variant 1: ovotonde



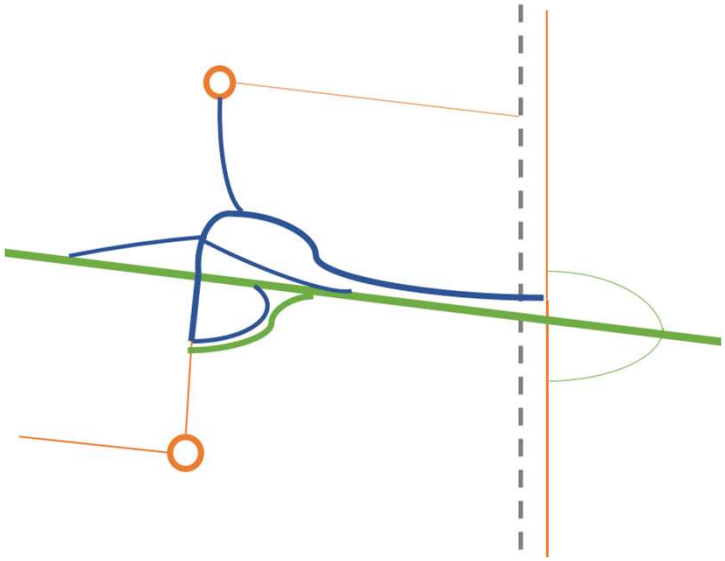
Dit is een schematische weergave van de ovotonde optie.

Variant 1: ovotonde

Voor- en nadelen
+ Ruimtelijk en technisch haalbaar
+ Betaalbaar
- Kost ruimte bij sportvelden
- Fietsverkeer steekt oprit over (zonder verkeerslichten)

Dit is een iets uitgewerkter versie van de ovotonde-optie.

Variant 2: doorgaande Guisweg



Dit is een schematische weergave van de ‘doorgaande Guisweg’-optie.

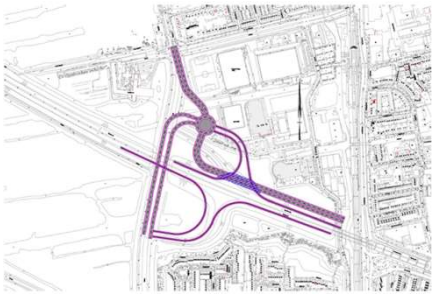
Variant 2: doorgaande Guisweg

Voor- en nadelen
+ Ruimtelijk en technisch haalbaar
+ Betaalbaar
+ Fietsverkeer kruist oprit, maar wel met verkeerslicht
- Kost ruimte bij sportvelden

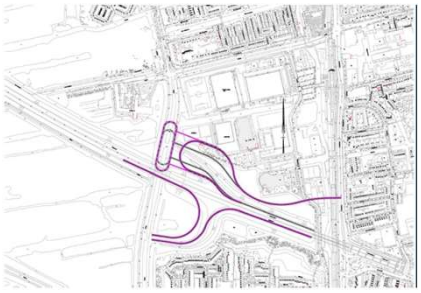
Dit is een iets verder uitgewerkte tekening van de ‘doorgaande Guisweg’-optie.

Niet haalbare varianten

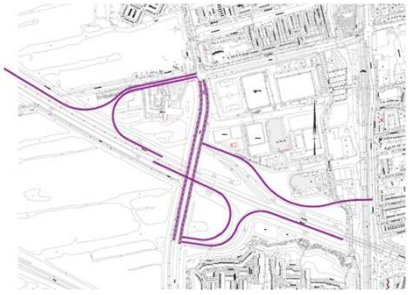
Zijn onderzocht, maar 'vallen af'



Voor- en nadelen
+ Een rotonde is overzichtelijk
+ Fietsverkeer kan doorfietsen zonder autoverkeer te kruisen
- Kost ruimte bij sportvelden



Voor- en nadelen
+ Rechtstreeks vanaf A8 naar verbindingsweg
- Bocht moeilijk te halen (qua afrit en snelheid)
- Kost ruimte bij sportvelden

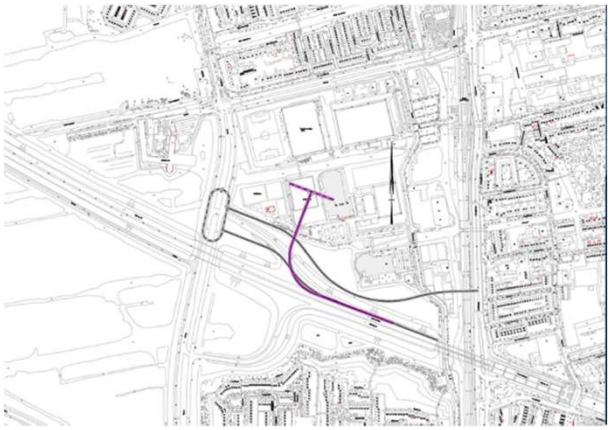


Voor- en nadelen
- Kost veel ruimte
- Gaat door natuurgebied heen

Deze opties zijn de afgelopen maanden onderzocht, maar zijn om uiteenlopende redenen afgevallen. We staan in de focusgroep-bijeenkomst omwille van de tijd niet al te lang stil bij de redenen. Maar denk aan redenen als: neemt veel ruimte in, is verkeerskundig niet handig of moeilijk 'leesbaar' voor weggebruikers.

Niet haalbare varianten

Zijn onderzocht, maar 'vallen af'



Variant: Hockeystick

- Lange afrit nodig
- Kost veel ruimte in het gebied van de sportverenigingen

De 'hockeystick'-optie werd aangedragen door iemand uit de focusgroep. Deze variant is ook verder uitgewerkt. De conclusie is dat er een hele lange afrit nodig is en dat dat veel ruimte kost in het gebied.

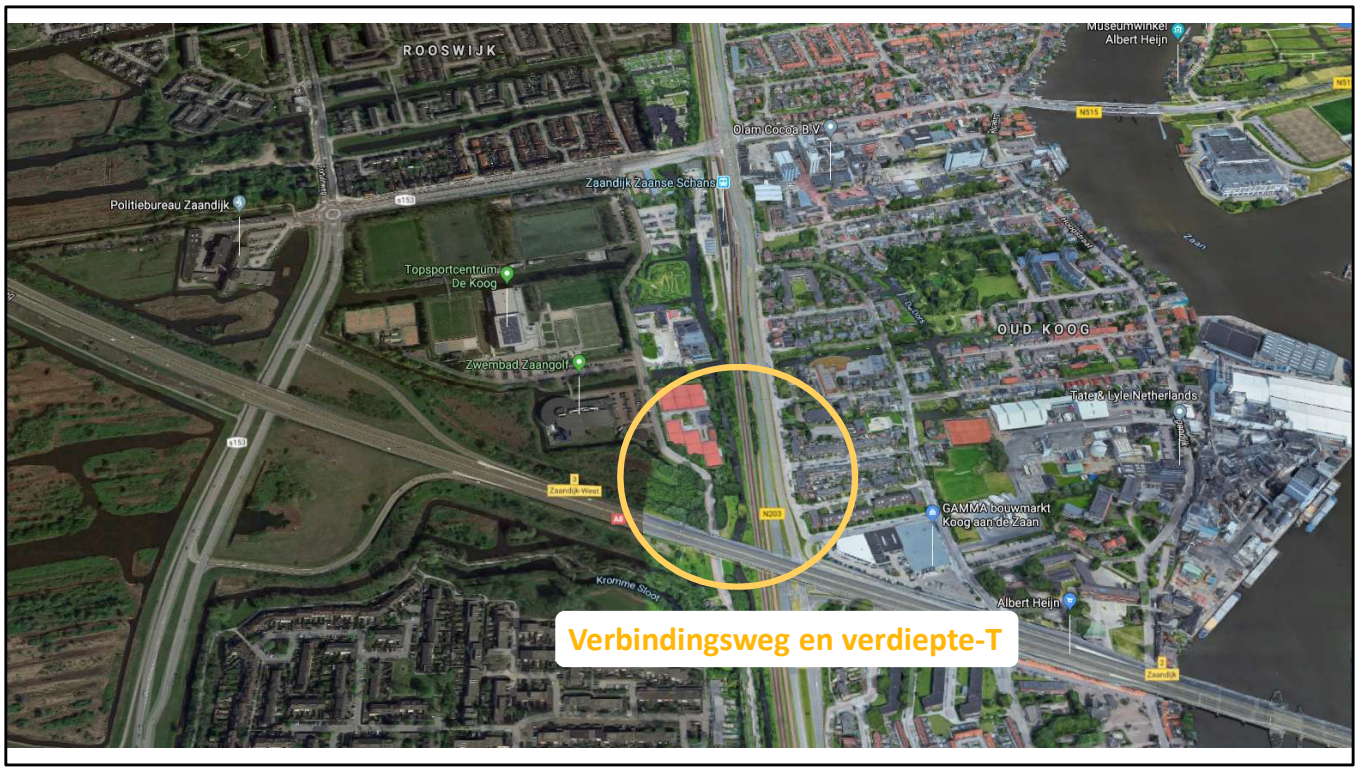
Niet haalbare varianten

Zijn onderzocht, maar 'vallen af'

Variant: Guisweg herstellen

+ Herstel historische weg
- Weg loopt door N2000 gebied en door het politiebureau
- Mogelijkheden voor aantakking op nieuwe verbindingsweg lastig

De optie Guisweg-herstellen werd aangedragen door iemand uit de focusgroep. Deze variant is ook verder uitgewerkt.



We hebben onderzocht waar de nieuwe verbindingsweg uit kan komen op de provincialeweg.

Haalbare varianten

Er zijn twee mogelijkheden voor de ligging van de verbindingsweg:

1) Zuidelijk (dicht tegen de A8): de Sluissloot kan open blijven en de weg raakt de tennisvelden van KZTV niet.
2) Noordelijk: de weg ligt iets noordelijker waardoor de Sluissloot onderbroken wordt. Ook raakt dit de tennisvelden van KZTV.

Niet haalbare varianten

Zijn onderzocht, maar 'vallen af'

Voor- en nadelen
- Goede doorstroming van verkeer op een rotonde
- Kosten veel ruimte en komen onder Pellekaanstraat te liggen

Er is ook gekeken of bijvoorbeeld een rotonde mogelijk is. Daar is het te krap voor. Een rotonde zou onder de huizen van de Pellekaanstraat terecht komen.

ROOSWIJK
Museumwinkel Albert Heijn
Olam Cocoa B.V.
Zaandijk Zaanse Schans
Politiebureau Zaandijk
Topsportcentrum De Koog
Zwembad Zaangolf
OUD KOOG
Tate & Lyle Netherlands
Zaandijk-West
GAMMA bouwmarkt Koog aan de Zaan
Albert Heijn
Wat te doen met aansluiting 2?

Voor- en nadelen
+ Geen ruimte sportvelden nodig
+ Sluissloot kan open blijven
+ Aansluiting 2 dicht: kwaliteit leefomgeving omhoog

Voor- en nadelen
+ Geen ruimte sportvelden nodig
+ Sluissloot kan open blijven

Voor- en nadelen
- Sluissloot dicht (gemaal nodig voor afwatering)
- Ruimte sportvelden nodig
+ Aansluiting 2 dicht: sluip- en zoekverkeer op andere plekken?

Bij aansluiting 2 (verzetstraat/Albert Heijn) zijn drie opties. De opties hebben ook te maken met de plek van de verbindingsweg.

1) Zuidelijke ligging verbindingsweg, sluissloot blijft open en aansluiting 2 gaat helemaal dicht
2) Zuidelijke ligging verbindingsweg, sluissloot blijft open en aansluiting 2 blijft alleen open voor verkeer van en naar Oud-Koog. Je kunt hier dan niet vanaf de snelweg naar de provincialeweg, maar alleen de wijk in.
3) Noordelijke ligging verbindingsweg, sluissloot wordt onderbroken (afwatering kan met een gemaal) en aansluiting 2 kan volledig open blijven.