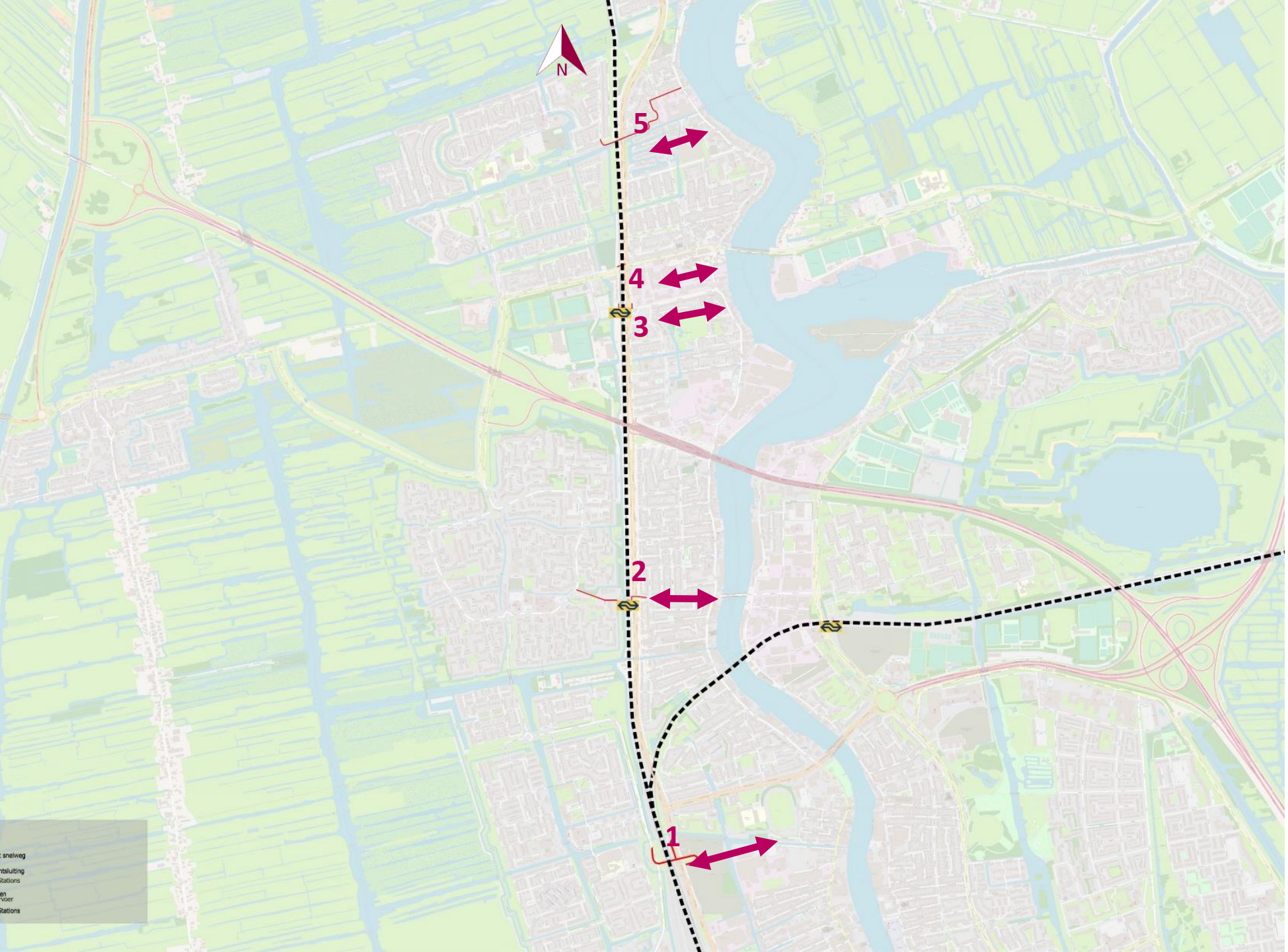
Focusgroep bijeenkomst #2
12 oktober 2019

WELKOM FOCUSGROEP

Fietsnetwerk: huidige situatie



Huidige spoorkruisingen fiets

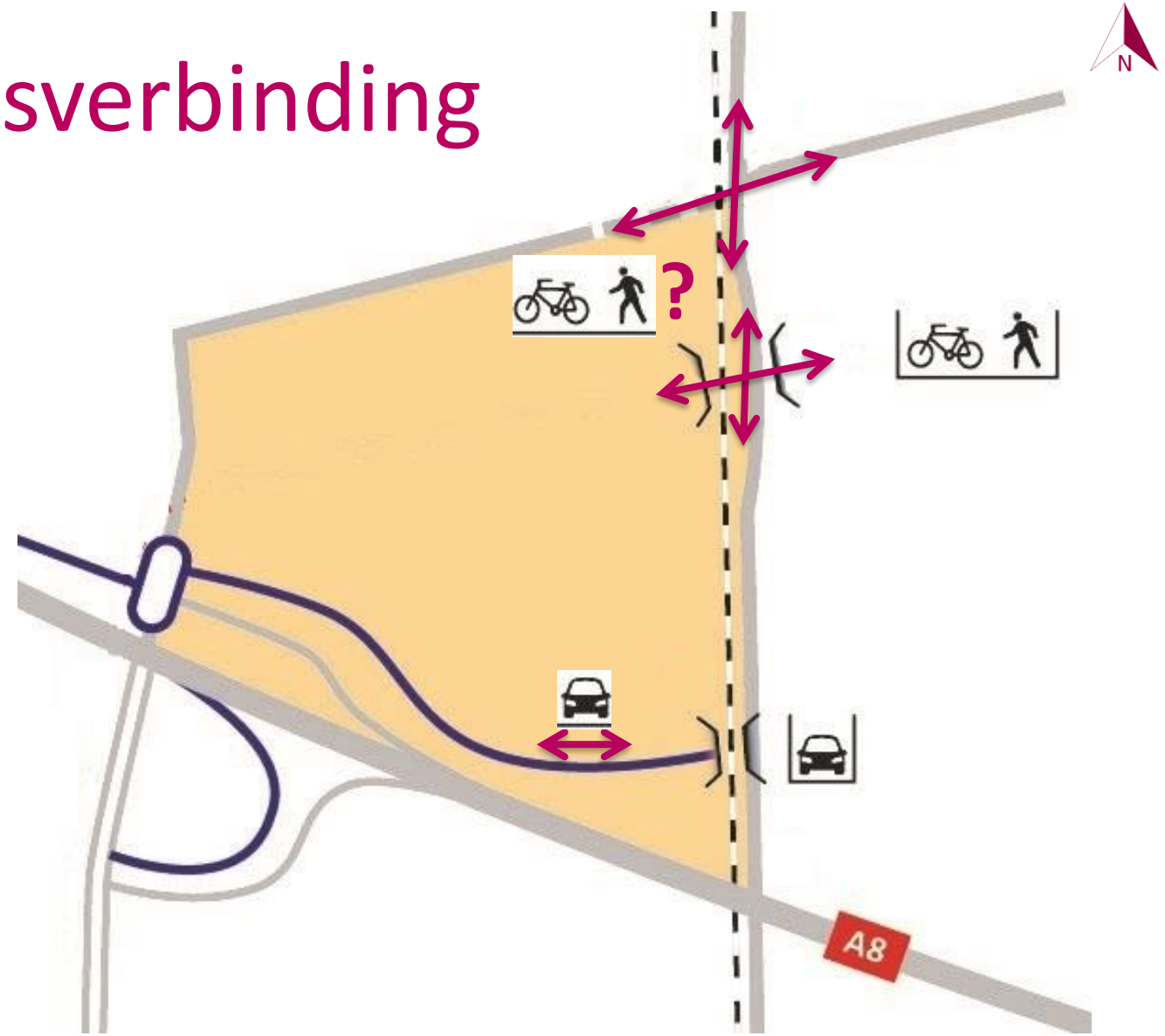
Beneden naar boven
(zuid naar noord):

1. Westerwateringtunnel
2. Station Koog aan de Zaan
3. Station Zaandijk Zaanse Schans
4. Guisweg
5. Blaasbalgstraat

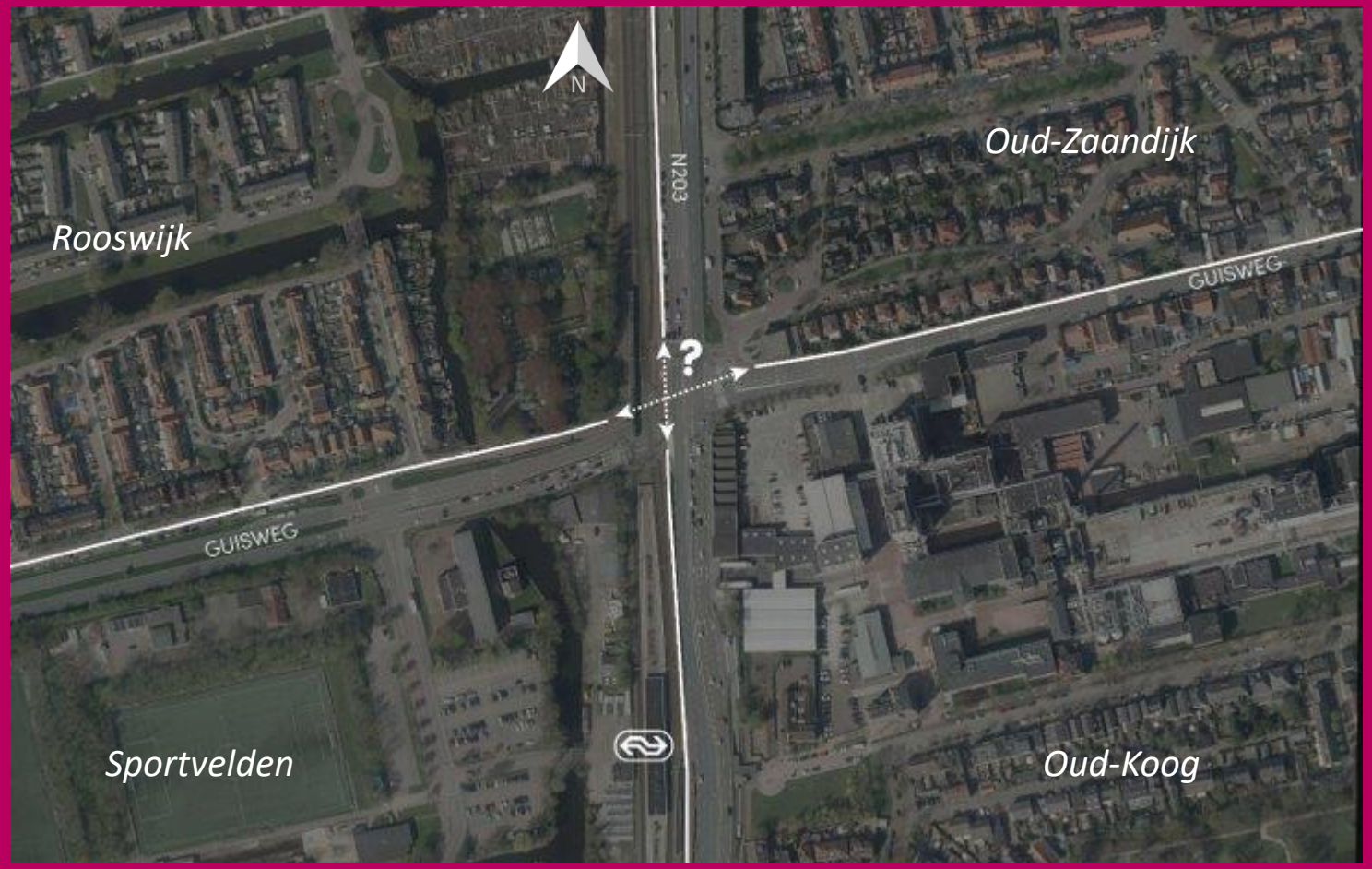
Huidige spoorkruisingen fiets

1. Guisweg
2. Station Zaandijk Zaanse Schans

Locatie fietsverbinding



Mogelijke kruising fietsers
Guisweg

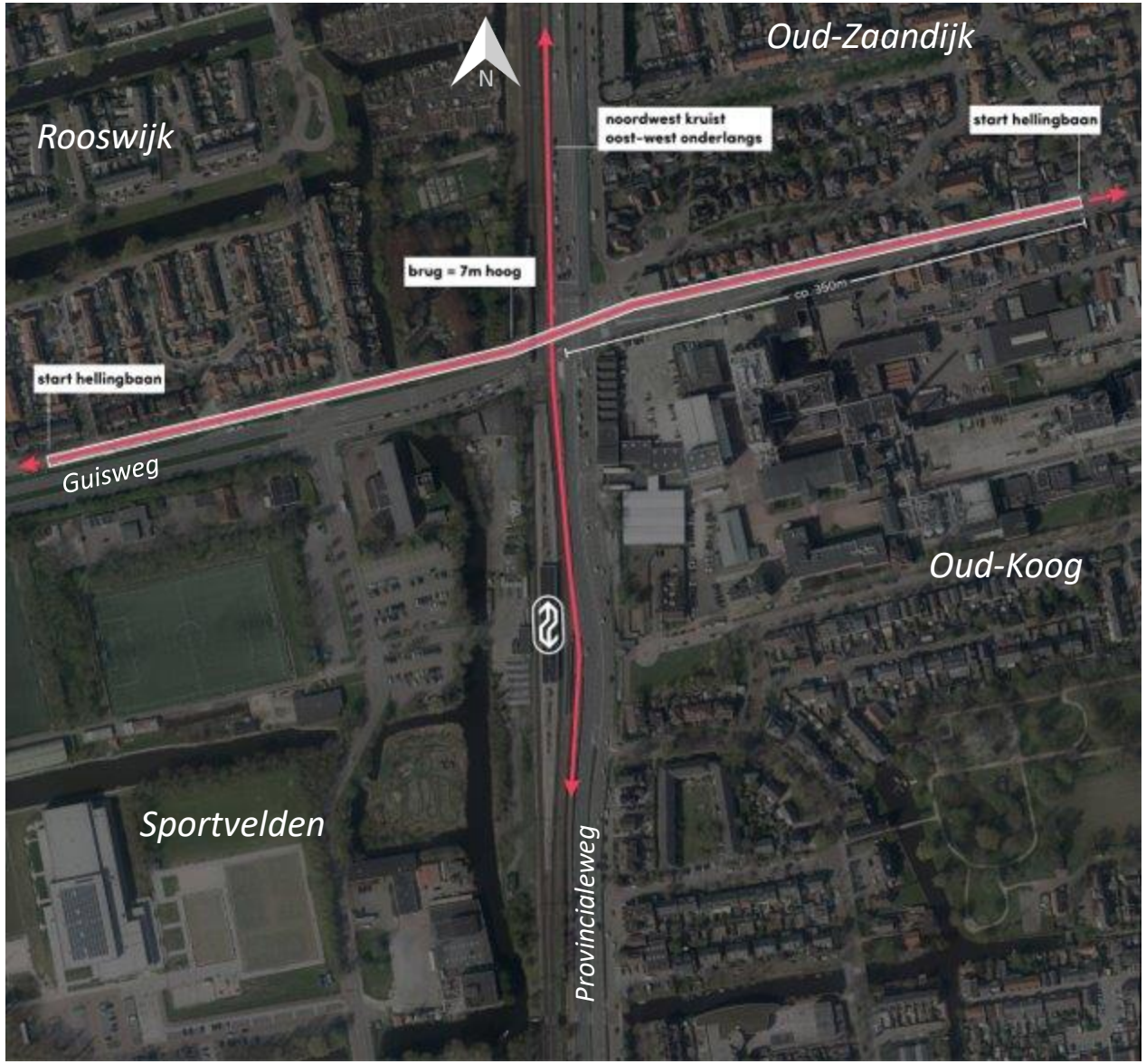


Kruising Guisweg

Bovenlangs

OVER
Idee 1:
fietsbrug oost-west

- Fietsbrug over spoor en provincialeweg heen
- Hoogteverschil: 7m
- Hellingbaan: 2%
- Lengte hellingbaan: 350m
- Geen aansluiting noord-zuid fietsroute



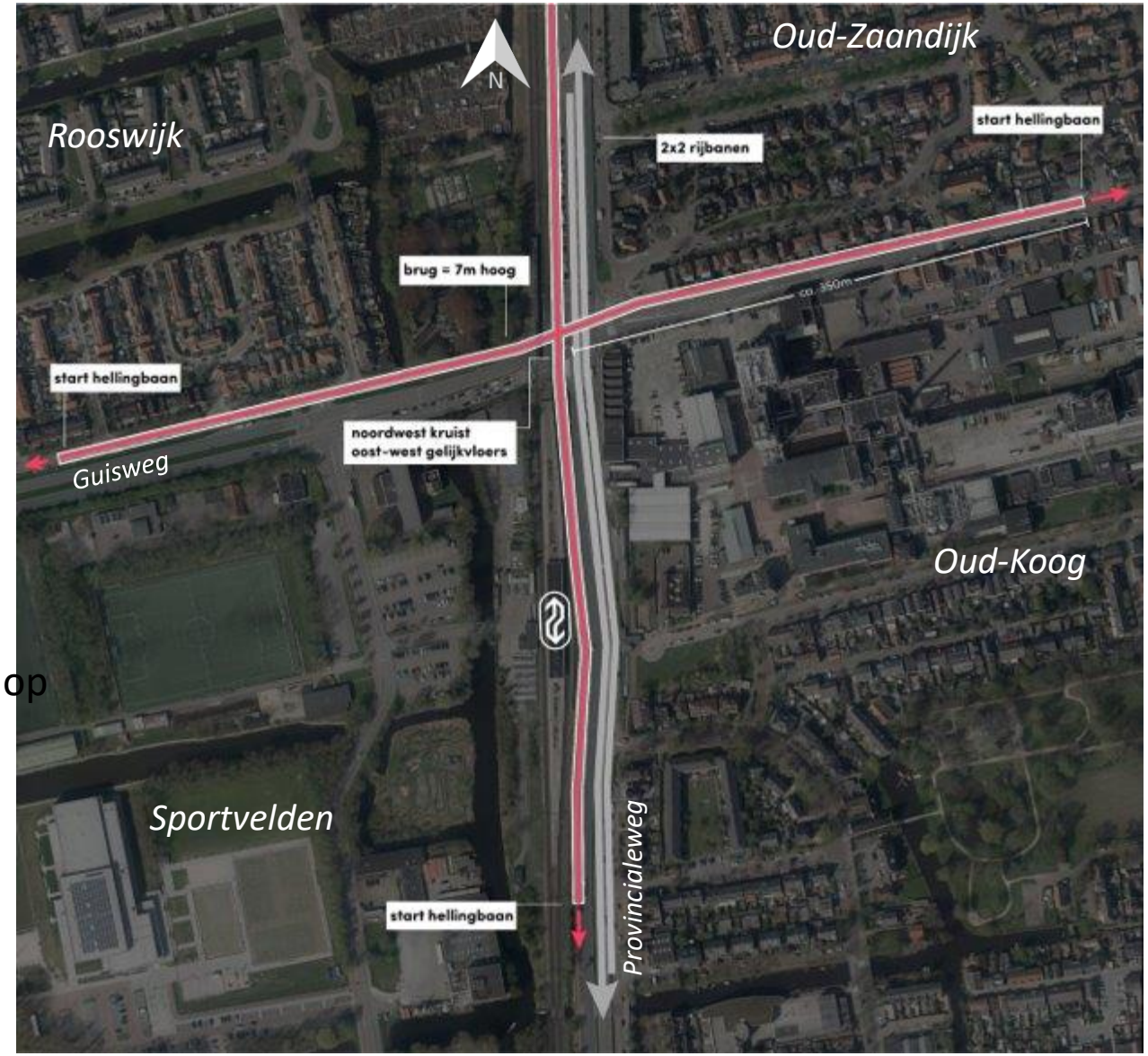
OVER

Idee 1:
fietsbrug oost-west

OVER

Idee 2: kruising fietsbrug oost-west en noord-zuid

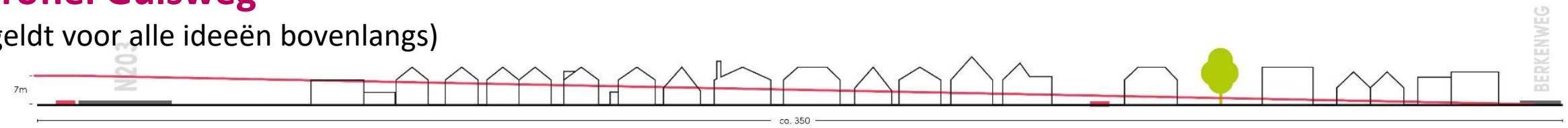
- Fietsbrug over Provincialeweg en spoor heen
- Oost-west en noord-zuid kruist op brug
- Alle noord-zuid fietsers over de brug
- Provincialeweg 2x2 rijbanen
- Hoogteverschil: 7m
- Hellingbaan: 2%
- Lengte hellingbaan: 350m
- N-Z verbinding ca. 100 ten zuiden van het station weer op maaiveld



OVER

Profiel Guisweg

(geldt voor alle ideeën bovenlangs)



Kruising Guisweg

Onderlangs

ONDER

Idee 3:
fietsonderdoorgang oost-west

- Fietstunnel oost-west
- 4.1m onder maaiveld
- Ideaal 2% helling, max 5% helling

ONDER

Idee 4: verdiepte rotonde fietsonderdoorgang oost-west + noord-zuid (fietsrotonde)

- Oost-west en Noord-zuid fietsers kruisen onderlangs
- Aandachtpunten: kost veel ruimte, sociale veiligheid
- 4.1m onder maaiveld
- Ideaal 2% helling, max 5% helling

ONDER

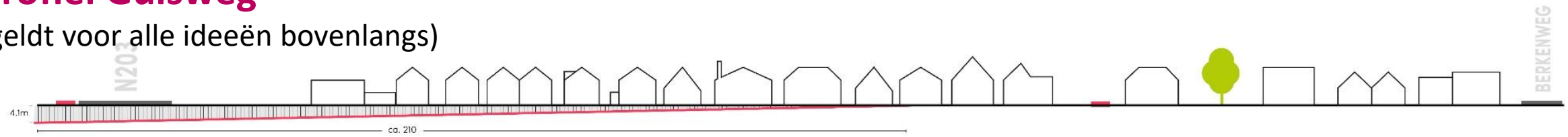
Idee 5: verdiepte kruising fietsonderdoorgang oost-west + noord-zuid (kruising)

- Oost-west en Noord-zuid fietsers kruisen onderlangs
- Aandachtpunten: beperkt zicht en doorkijk
- 4.1m onder maaiveld
- Ideaal 2% helling, max 5% helling

ONDER

Profiel Guisweg

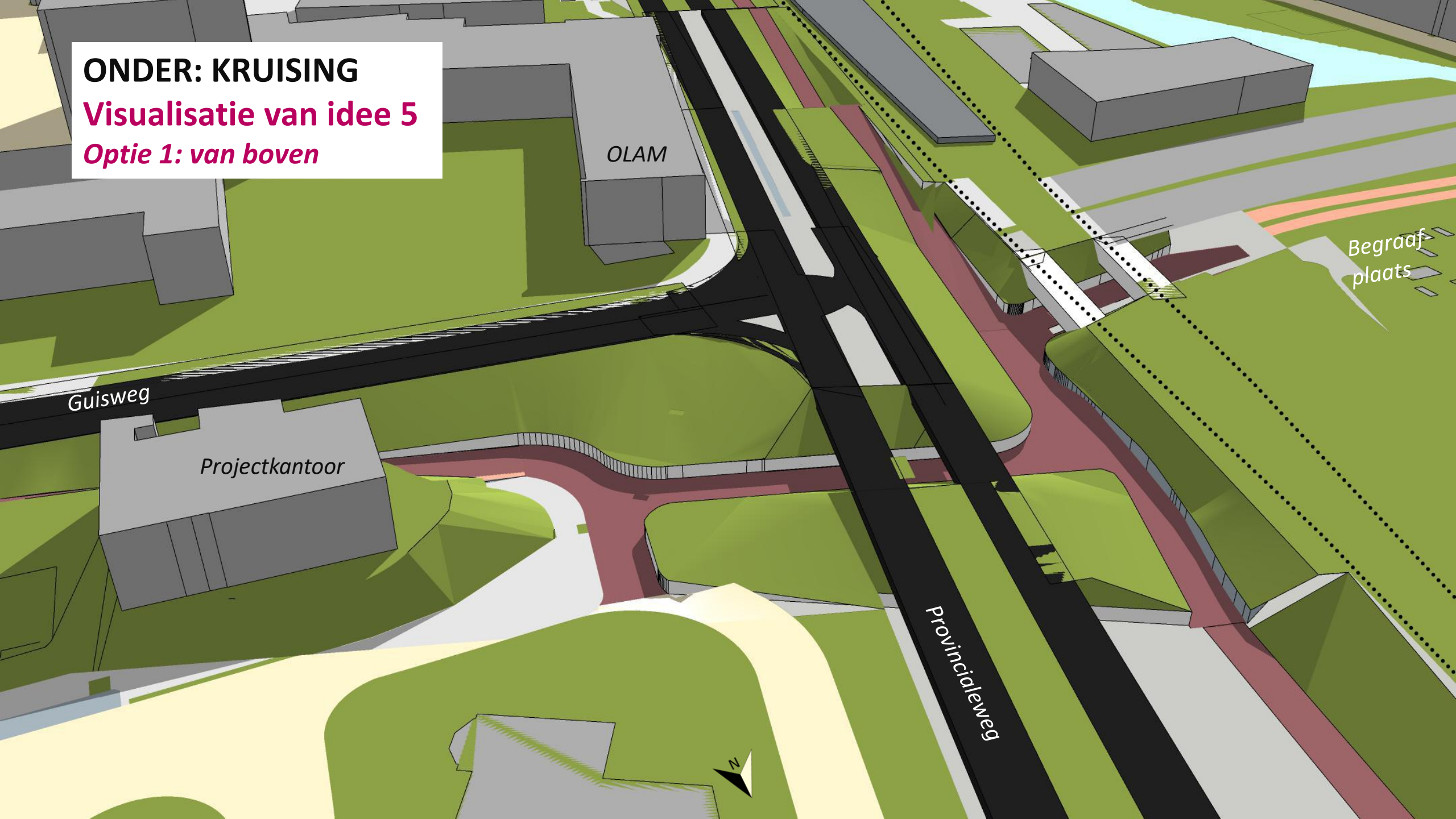
(geldt voor alle ideeën bovenlangs)



ONDER: KRUISING

Visualisatie van idee 5

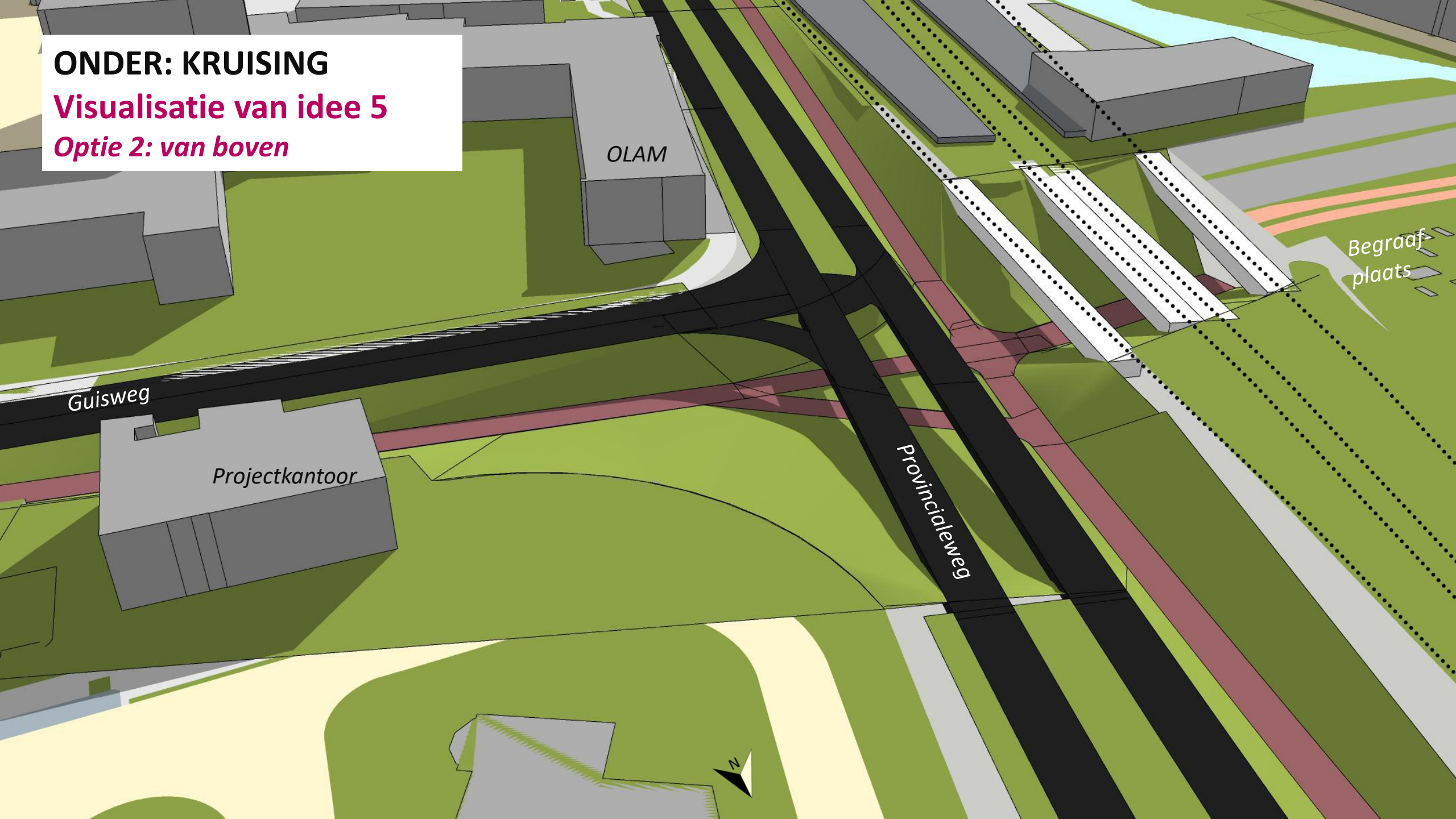
Optie 1: van boven



ONDER: KRUISING

Visualisatie van idee 5

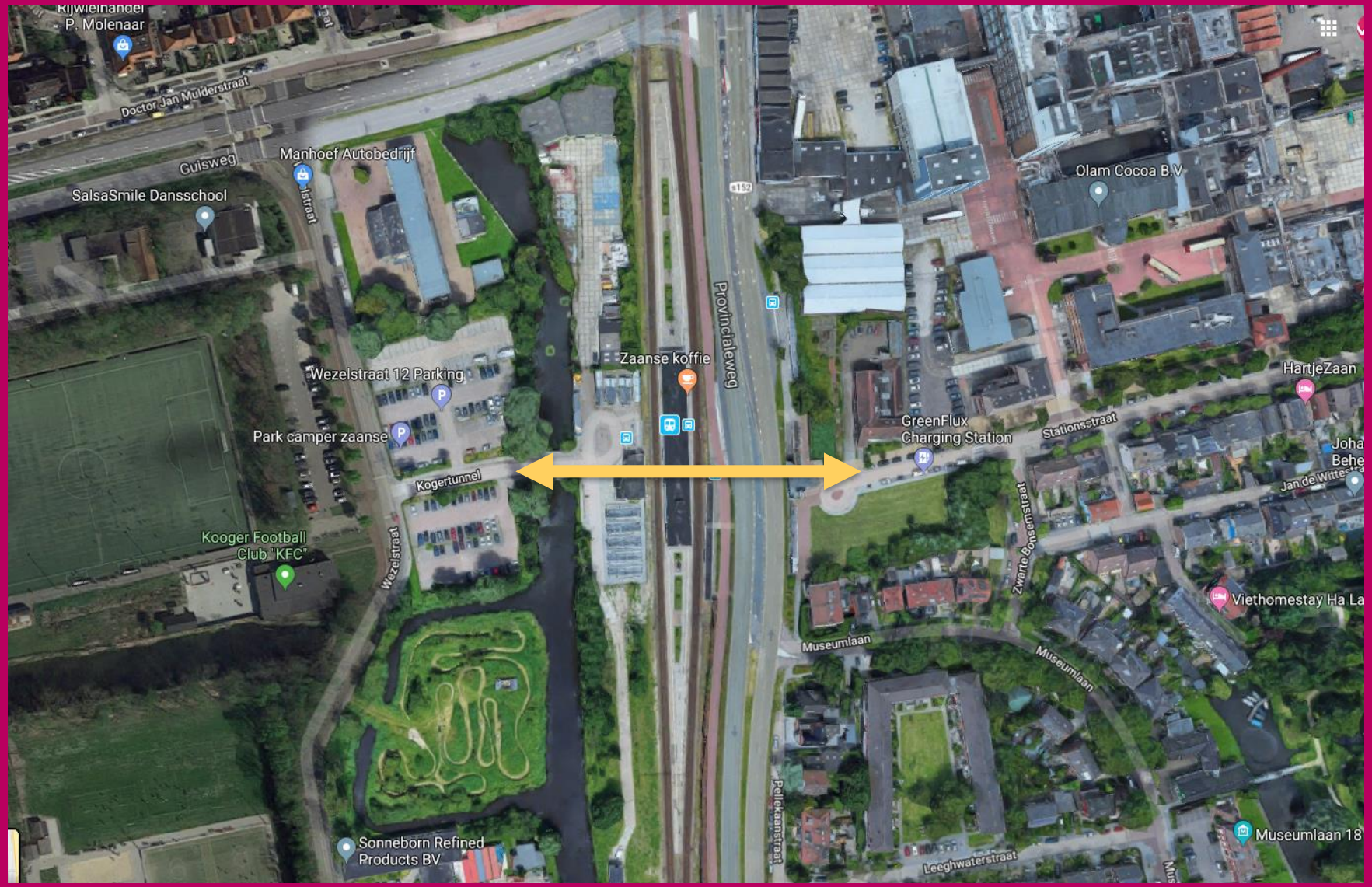
Optie 2: van boven

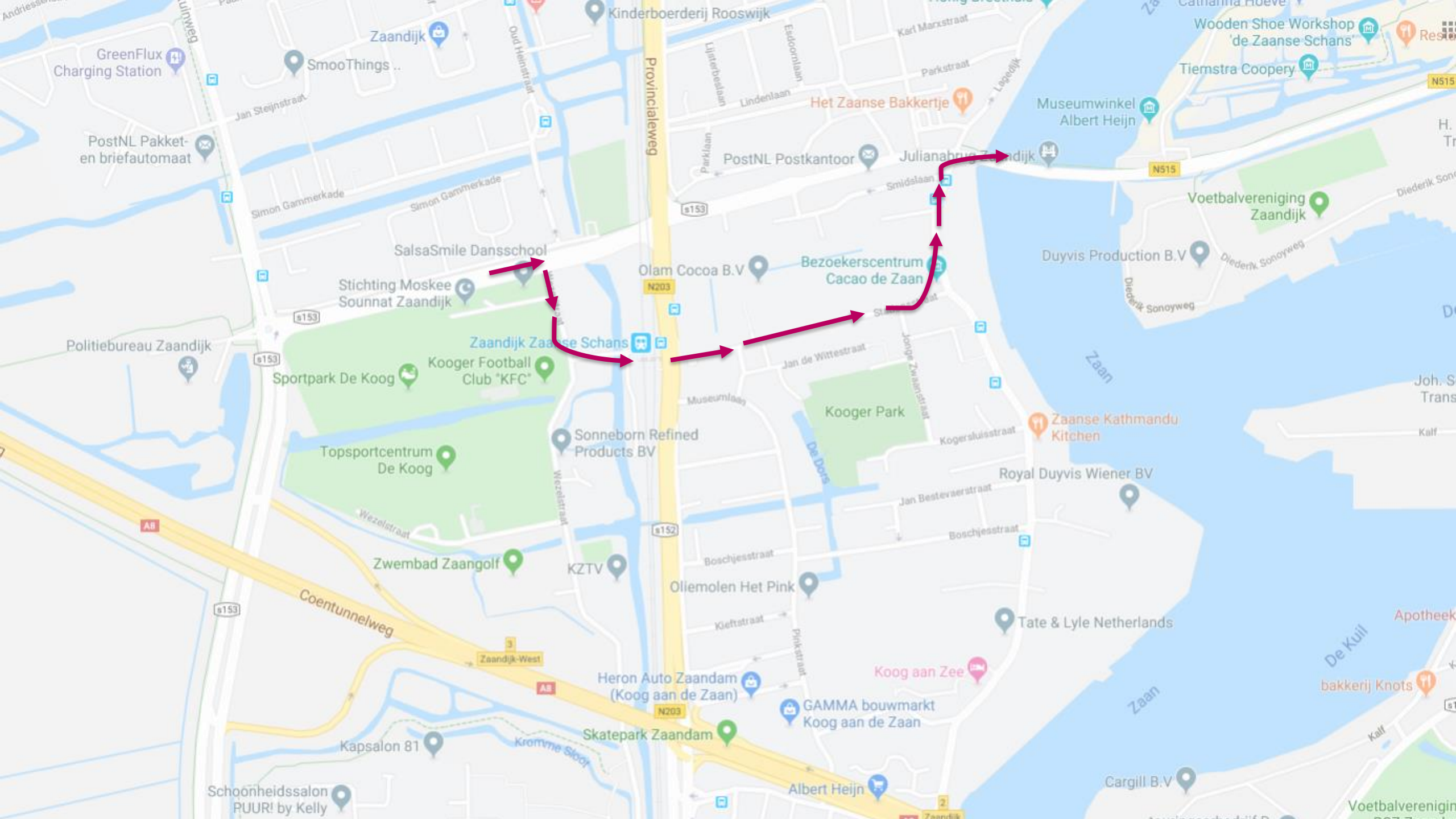


Issues fietskruising bij Guisweg

- Langzaamverkeer uitwisseling oost-west en noord-zuid verbinding
- Sociale veiligheid
- Positie fietsroute i.r.t. in en uitrit vrachtwagens Olam Cocoa en i.r.t inkijk achtertuinen Parklaan
- Nieuwe T-splitsing Guisweg (kan het smaller?)
- Kabels en Leidingen (leiding gevaarlijke stoffen / waterleiding)

Mogelijke kruising fietsers
2. Station



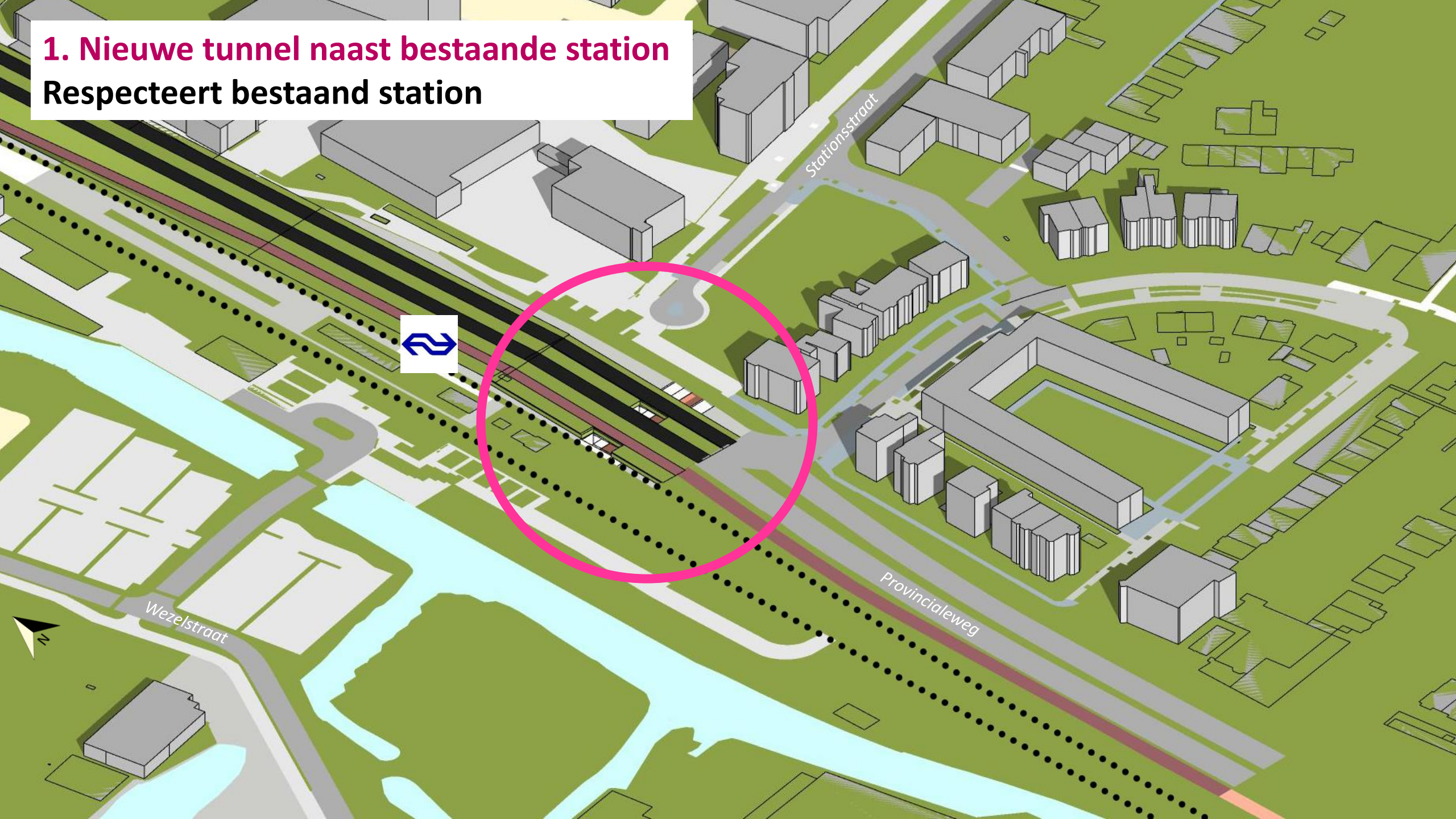

Kinderboerderij Rooswijk
Zaandijk
GreenFlux Charging Station
SmooThings ..
Jan Steijnstraat
PostNL Pakket- en briefautomaat
Simon Gammerkade
Oud Heinstraat
Provincialeweg
Lijsterbeslaan
Eskoornlaan
Karl Marxstraat
Parkstraat
Lindenlaan
Parklaan
Legedijk
Het Zaanse Bakkertje
PostNL Postkantoor
Smidslaan
Wooden Shoe Workshop 'de Zaanse Schans'
Tiemstra Coopery
Museumwinkel Albert Heijn
N515
Voetbalvereniging Zaandijk
Duyvis Production B.V
Diederik Sonoyweg
SalsaSmile Dansschool
Stichting Moskee Sounnat Zaandijk
Olam Cocoa B.V
N203
Bezoekerscentrum Cacao de Zaan
Politiebureau Zaandijk
Zaandijk Zaanse Schans
Kooger Football Club "KFC"
Sportpark De Koog
Jan de Wittestraat
Museumlaan
Kooger Park
Zaanse Kathmandu Kitchen
Sonneborn Refined Products BV
Topsportcentrum De Koog
Kogersluisstraat
Royal Duyvis Wiener BV
Jan Bestevaerstraat
Boschjesstraat
Wezelstraat
Zwembad Zaangolf
KZTV
Oliemolen Het Pink
Kiefstraat
Tate & Lyle Netherlands
Coentunnelweg
Zaandijk-West
Heron Auto Zaandam (Koog aan de Zaan)
Koog aan Zee
GAMMA bouwmarkt Koog aan de Zaan
Skatepark Zaandam
Kapsalon 81
Kromme Sloot
Albert Heijn
Cargill B.V
Schoonheidssalon PUUR! by Kelly
Zaan
De Kuil
bakkerij Knots
Apotheek
Kalf
Joh. S Trans
Voetbalvereniging

Bestaande Stationstunnel

- Te laag en te smal voor combinatie met fietsers
- Delen zijn aan einde levenscyclus
- Haaks op sporen

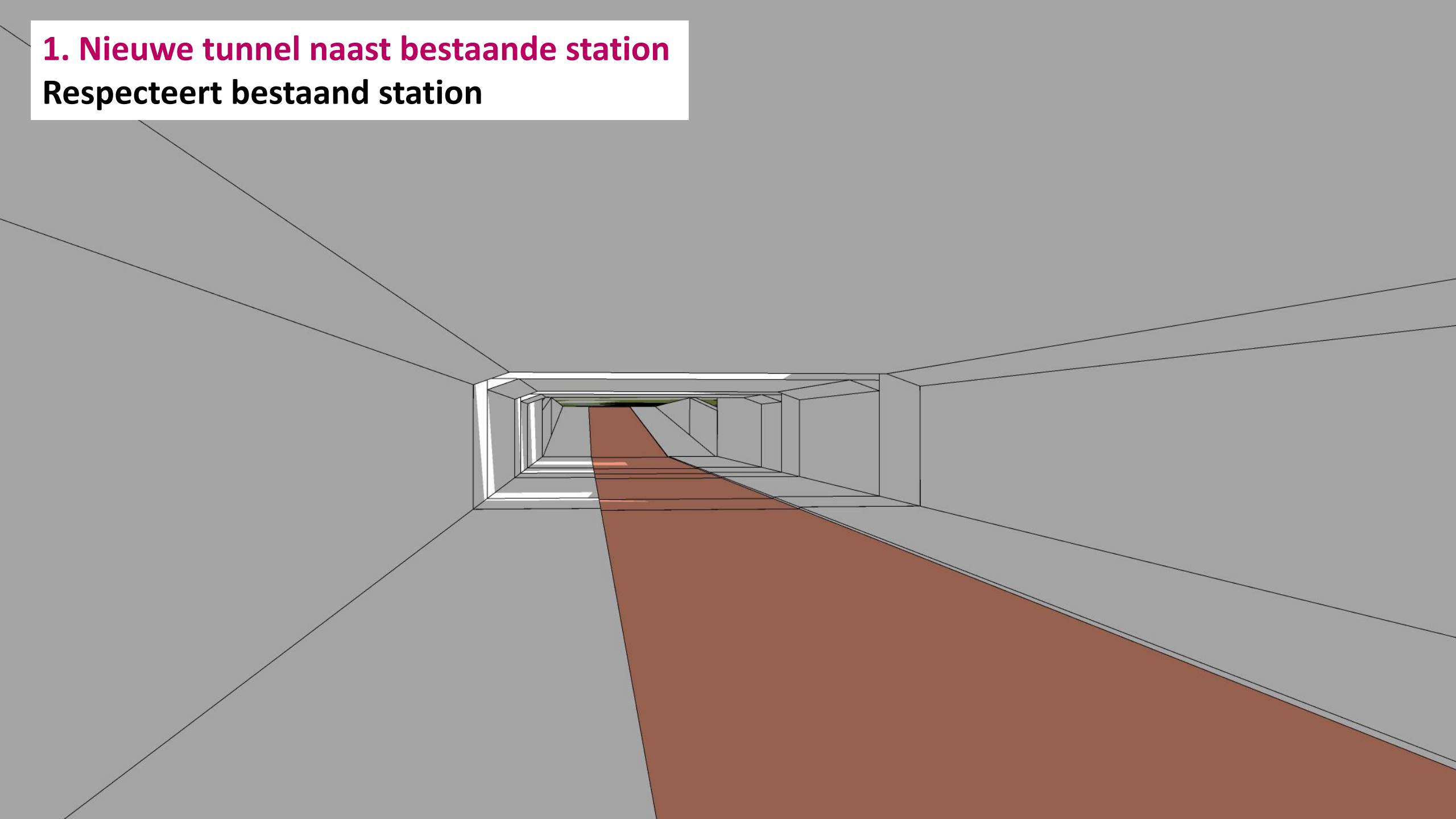
1. Nieuwe tunnel naast bestaande station

Respecteert bestaand station



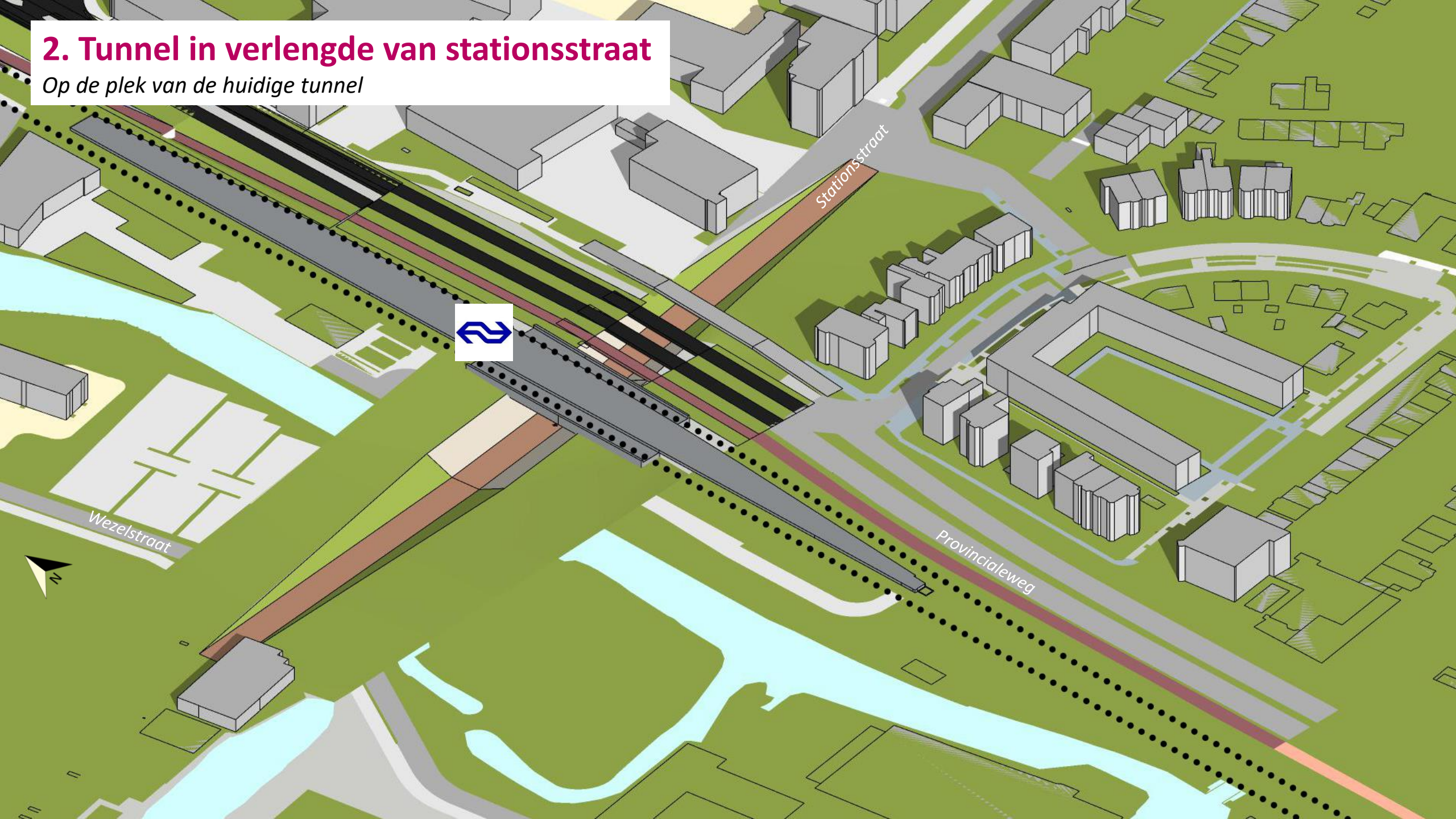
1. Nieuwe tunnel naast bestaande station

Respecteert bestaand station



2. Tunnel in verlengde van stationsstraat

Op de plek van de huidige tunnel

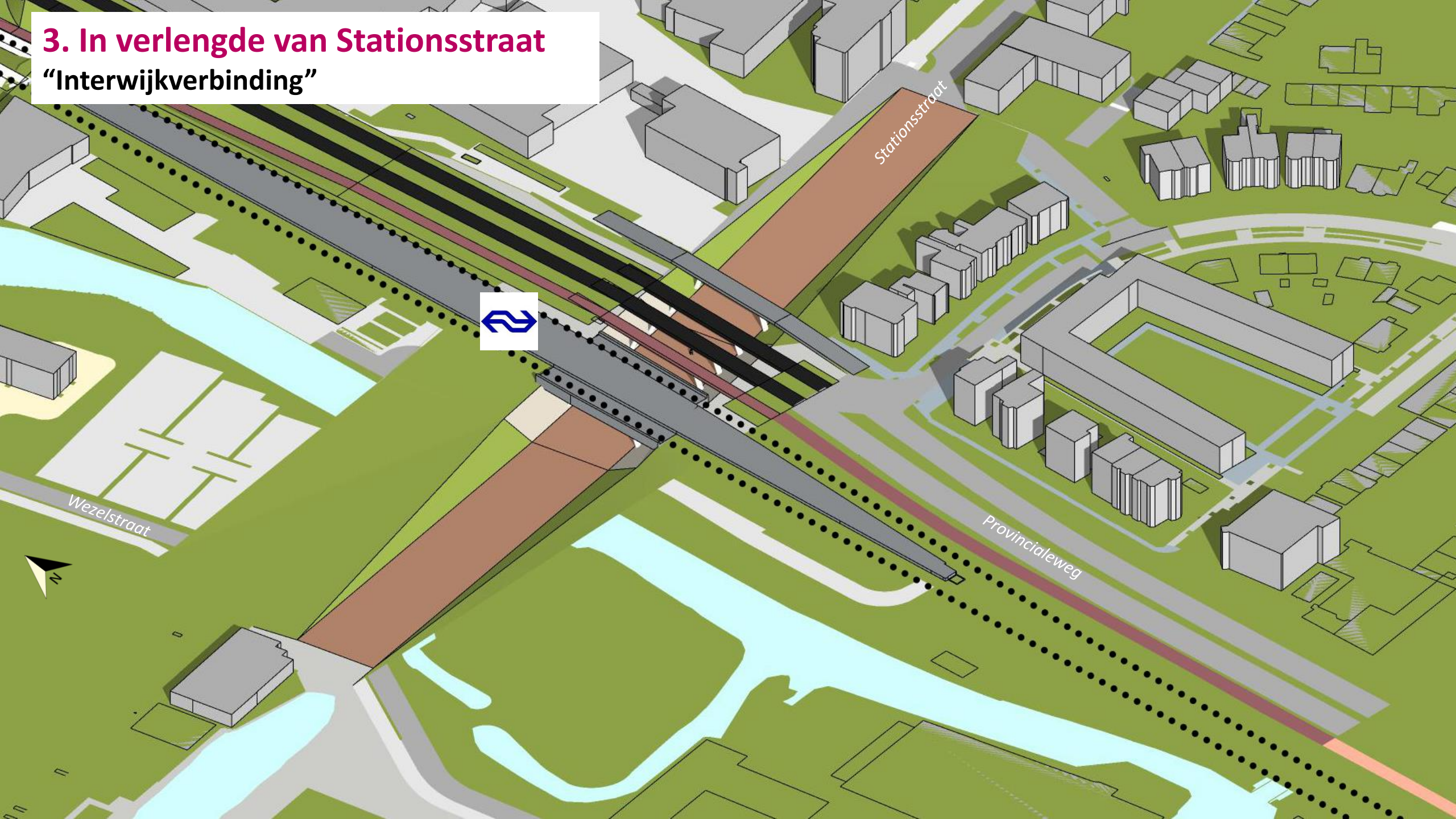


2. Tunnel in verlengde van stationsstraat

Op de plek van de huidige tunnel

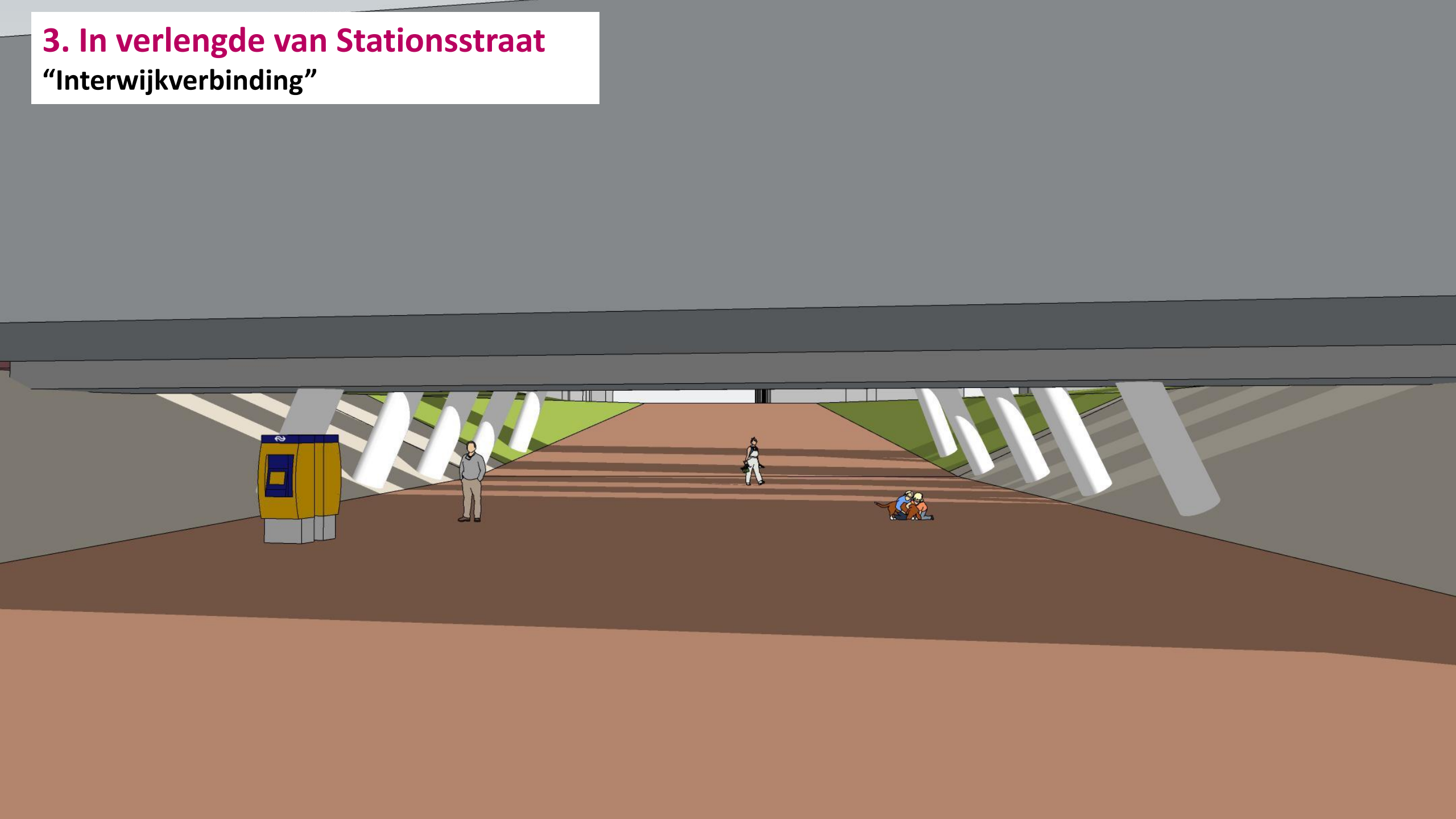
3. In verlengde van Stationsstraat

“Interwijkverbinding”



3. In verlengde van Stationsstraat

“Interwijkverbinding”



Issues fietskruising bij station

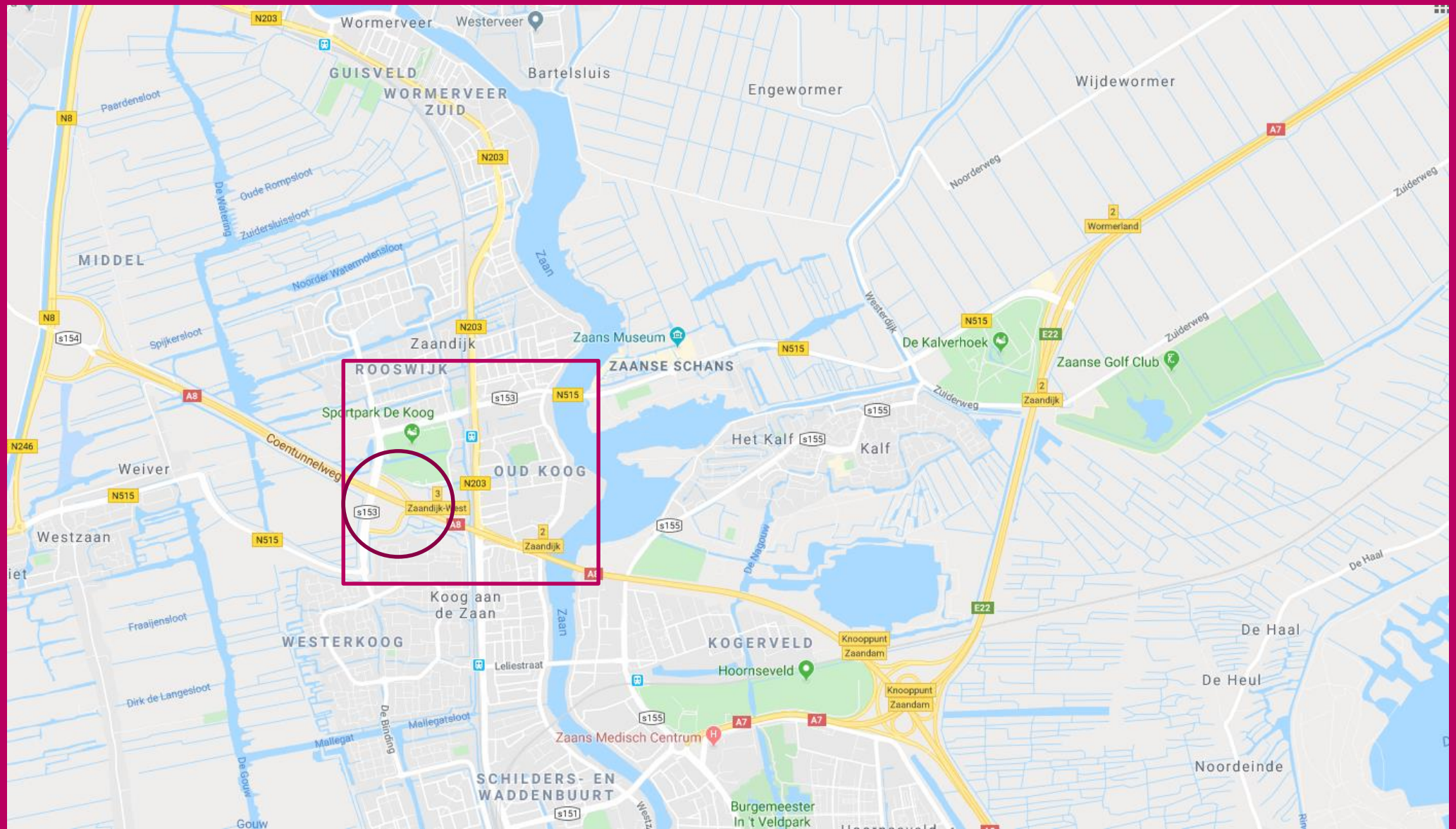
- Gebruik bestaande tunnel onder station?
  - Sociaal veilig?
- Fietsroutes noord-zuid oost-west koppelen?
- Fietsparkeren concentreren of spreiden?
- Bushalte aan Provinciale Weg
- Doortrekking parallelweg – Pellekaanstraat, aansluiting Provinciale Weg

Denkbare scenario’s

1. Fietsroute Guisweg →
   Spoorpassage fietsroute oost west
   Fietsroute oostwest koppelen met noordzuid
   Bestaande stationstunnel blijft gehandhaafd
2. Fietsroute station →
   Spoorpassage fietsroute oost west
   Fietsroute oostwest koppelen met noordzuid
   Nieuwe stationstunnel en perronopgangen
   Guisweg is T-splitsing, ook voor fietsers
3. Twee fietesroutes Guisweg + Station:
   Guisweg optimaliseren voor fietsknooppunt
   Station optimaliseren voor openbare interwijkverbinding naar westelijke gebiedsontwikkeling
   Bereikbaarheid station optimaliseren

Aansluiting 3

(A8 →Guisweg)



Aansluiting 3

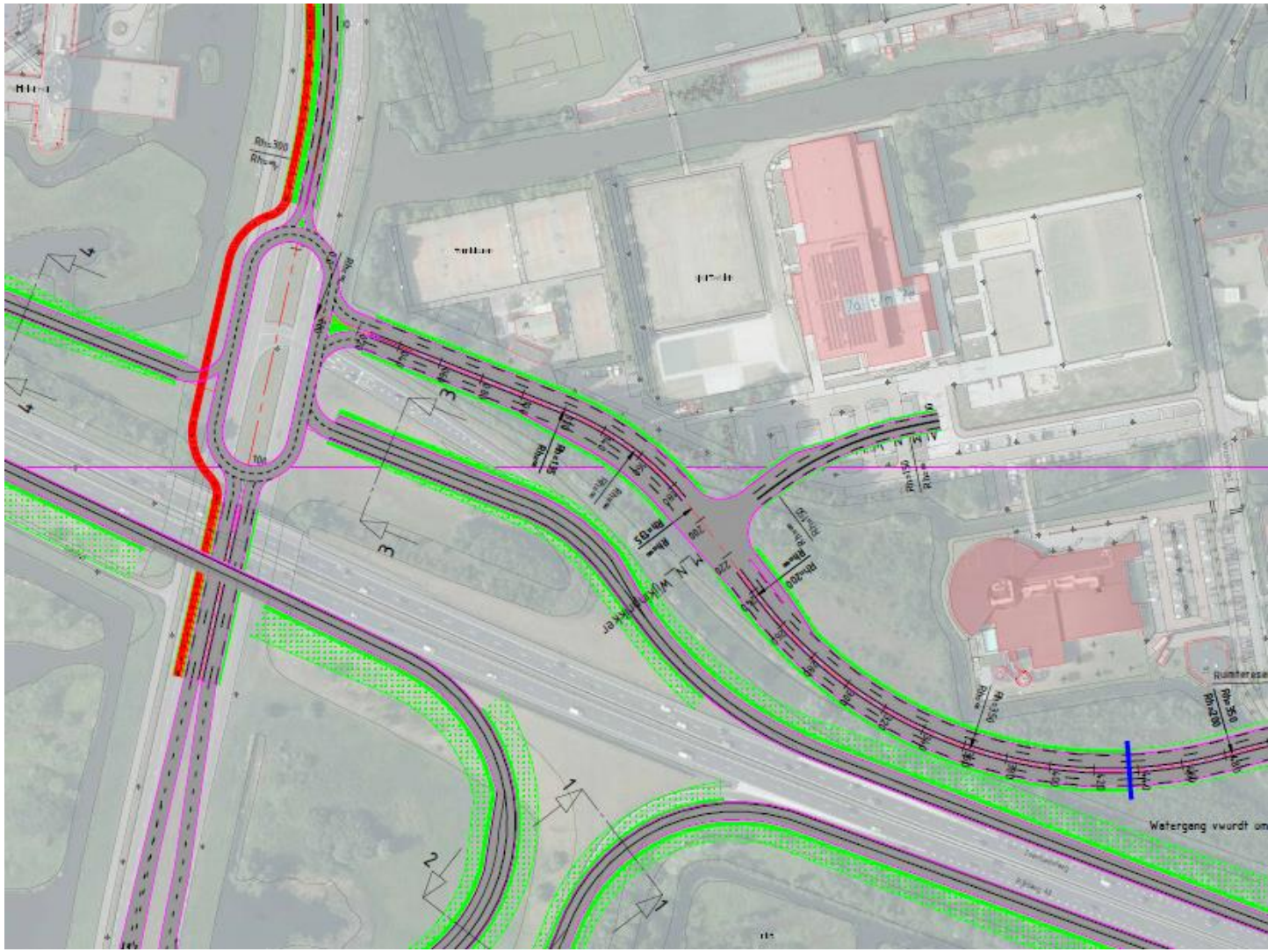
Aansluiting 3

Idee 1:

Ovotonde

Kenmerken:

- Beperkte ruimte nodig
- Veel verkeer op de lus van de afrit naar de verbindingsweg
- Evt extra geleiding of bypass op Ovotonde



Aansluiting 3

Idee 2:

Doorgaande zuidoost-route

Kenmerken:

- Geen ovotonde maar kruisingen
- Doorgaande route is zuid-oost
- Meer ruimte nodig dan Ovotonde
- Nieuwe verbindingsweg gaat over huidige plek KZTV

Aansluiting 3

Idee 3:
Halfklaverblad

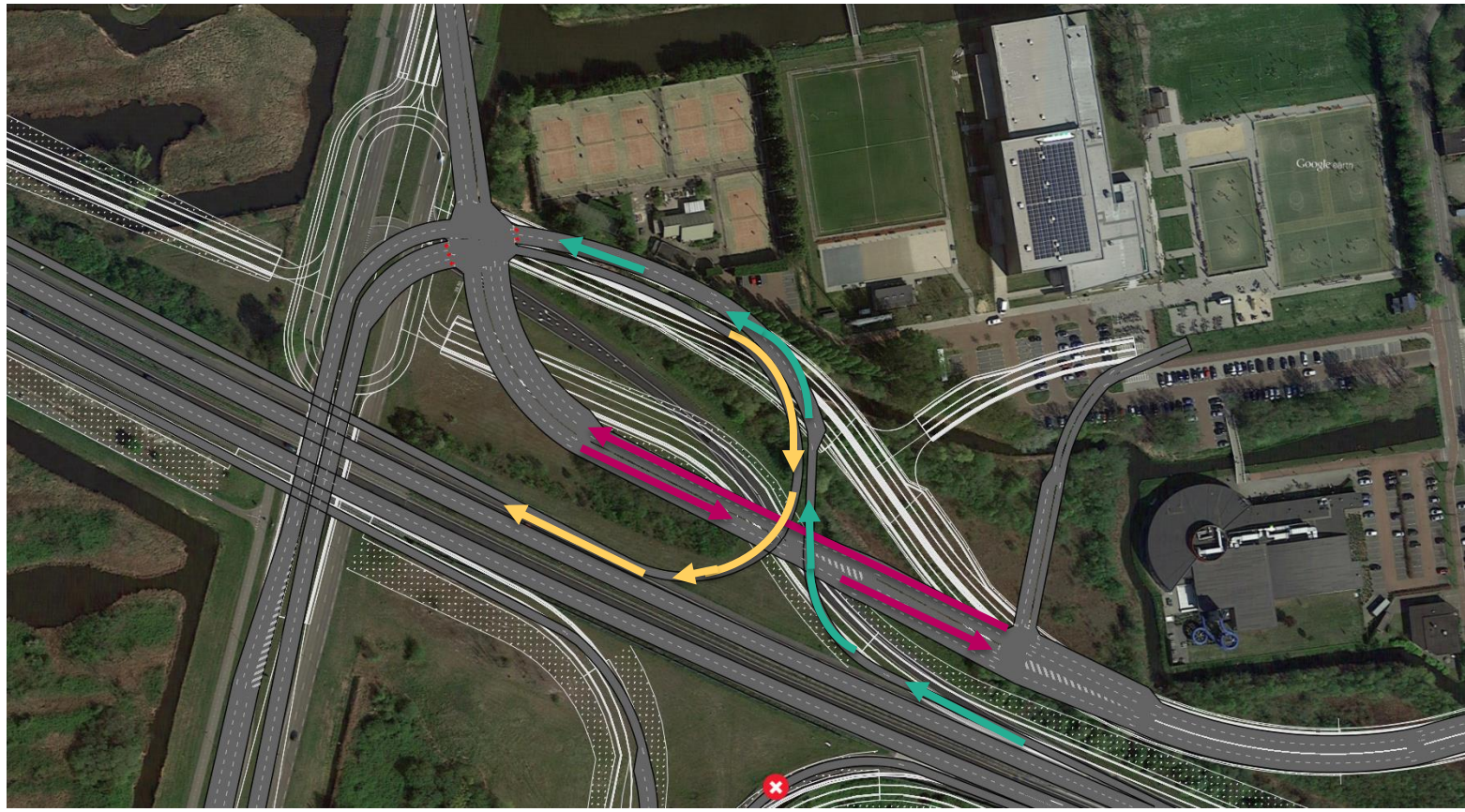
Kenmerken:

- Noordelijke op- en afrit aan de westkant van Guisweg
- Verkeer van/naar alle afritten via Guisweg naar verbindingsweg
- Ruimte politiebureau
- Ligging in natuurgebied

Aansluiting 3

Idee 4:

Lussen

Kenmerken:

- Kruising voor verbindingsweg/Guisweg/A8
- Op- en afritten kruisen met een lus over de verbindingsweg heen
- Niet één doorgaande route, maar verkeer verdeelt zich op de kruising