

Startbijeenkomst focusgroep planstudie Guisweg

28 oktober 19:00 – 20:30 uur

Aanwezig:

Focusgroep: 12 van de 15 leden zijn aanwezig

Vervoerregio Amsterdam: Chris Engelsman (projectleider) en Evelien Brascamp (omgevingsmanager)

Communicatiebureau De Wijde Blik: Arjan Kaashoek en Frances Rasker

1. Welkom

Arjan Kaashoek van De Wijde Blik trapt de avond af en heet iedereen welkom.

2. Introductieronde

Alle aanwezigen stellen zich voor door hun naam, woonbuurt en rol (bewoner of vertegenwoordiger van onderneming/organisatie/vereniging) te noemen.

Drie leden van de focusgroep zijn afwezig.

3. Proces

Selectie focusgroep

Arjan geeft een toelichting hoe de selectie van de focusgroep tot stand is gekomen. Er is een selectie gemaakt aan de hand van de *Social Impact Assessment* methode (SIA-methode). Deze methode zorgt ervoor dat er een zo representatief mogelijke afspiegeling van de omgeving wordt geraadpleegd. Voor deze eerste fase (t/m april 2020) is gekozen voor één focusgroep bestaande uit 15 deelnemers. Door het groepsaantal te beperken is er genoeg ruimte om op bepaalde onderdelen van het plan diep in te kunnen gaan en daarover met elkaar te kunnen discussiëren. Met grotere groepen is dit vaak lastig.

Om te zorgen dat alle belangen uit de omgeving gehoord worden, bestaat de focusgroep uit ondernemers (Albert Heijn, Olam en een ondernemer op de Guisweg), uit vertegenwoordigers van lokale verenigingen en organisaties (Fietzersbond, Kontakt Milieubeheer Zaanstreek en Beheer Sportpark de Koog) en uit bewoners uit verschillende buurten in het plangebied. Dit zijn Oud Zaanwijk (in de buurt van de Guisweg), Rooswijk, Westerkoog (Noordelijke kant, richting de A8) en Oud-Koog (ten noorden van de A8), Oud-Koog (ten zuiden van de A8, dichtbij aansluiting 2).

Spelregels

Arjan licht een aantal spelregels van de focusgroep toe:

1. Focusgroepleden zijn op persoonlijke titel uitgenodigd en kunnen geen vervanger sturen als zij een keer niet beschikbaar zijn. Dit is om de groep zo goed mogelijk samen te houden.
2. Er worden zo min mogelijk stukken van te voren verstuurd naar de groep, behalve de agenda van de avond. Op de avond zelf zorgt het team ervoor dat alle leden op de hoogte zijn van de inhoud van de avond.
3. Leden van de focusgroep hoeven niet op te treden als vertegenwoordiger van hun buurt. Tenzij ze dat graag willen.
4. Tijdens de bijeenkomsten zal af en toe een peiling worden gehouden, maar er vinden geen officiële/definitieve stemrondes plaats. Het is voor het

projectteam voornamelijk interessant welke voor- en tegenargumenten gegeven worden door de leden.

5. Het projectteam geeft geen tussentijdse updates aan de media en nodigen ook geen media en/of politici uit tijdens de bijeenkomsten. De focusgroepleden zijn gevraagd dit ook niet te doen.
6. We streven naar een zo open mogelijk proces. Het verslag komt binnen twee weken na elke bijeenkomst online, zodat ook de brede omgeving het proces kan volgen. Na het openbaar maken van verslag, kunnen er eventueel nog punten aangepast worden.
7. De namen van focusgroepleden worden niet openbaar gemaakt, voornamelijk uit privacyoverwegingen.
8. De focusgroep heeft een adviserende rol (hoogste trap is beslissende rol, middelste trap is adviserende rol, laagste trap is informerende rol). De betrokken overheden kunnen van het advies afwijken maar dit moet wel goed beargumenteerd worden.
De SIA-methode wordt ook geëvalueerd door de Provincie, wat betekent dat focusgroep serieus gevolgd wordt.

4. Presentatie Planstudie Guisweg

Opgaven planstudie Guisweg

Projectleider Chris licht aan de hand van een presentatie de verschillende opgaven (problemen en kansen) kort toe:

- Aansluiting 2 en 3 van de A8 zorgen voor veel overlast en beton/stenige uitstraling. Beide aansluitingen zijn eenzijdig (je kunt er maar vanaf één kant op en af) waardoor verkeer uit het westen flink moet omrijden;
- Het oversteken van de spoorlijn vormt een barrière in het hele gebied;
- De ruimtelijke kwaliteit van station Zaanse Schans is slecht. De tunnel is krap en donker (sociaal onveilig) terwijl er veel reizigers gebruik van maken. Ook de toegang naar het station heeft verbetering nodig;
- Knooppunt Guisweg met de Provincialeweg heeft een slechte verkeersafwikkeling. Het spoor zorgt voor gevaarlijke verkeerssituaties. De verwachting is dat dit kruispunt de komende jaren drukker wordt. Veiligheid is een belangrijk punt;
- De mogelijke woningbouw op de sportparklocatie is een zogeheten raakvlakproject en valt buiten de opgave voor deze focusgroep.

Hoofddoel/Nevendoelen

Naar aanleiding van de slide over het doel van het project wordt gevraagd of er ook bewust gekeken wordt naar de leefbaarheid als hoofddoel (voornamelijk aan de Provincialeweg is dit een belangrijk punt). Chris legt uit dat leefbaarheid een belangrijk neven-doel is van het project. Het hoofddoel is veiligheid, omdat het project niet gelukt is als de veiligheid niet verbeterd is. Alle neven-doelen worden goed meegenomen in het project.

Westerkoog

Eén lid merkt op dat Westerkoog niet geheel naar voren komt in het kaartje van het projectgebied in de presentatie, terwijl bewoners daar grote zorgen hebben over het project. Chris legt uit dat de leefbaarheid van de brede omgeving meetelt, maar dat de projectscope van de planstudie beperkt is tot dit gebied omdat het anders heel breed getrokken wordt. De leden worden gevraagd eventuele zaken die het projectteam

gemist heeft wel te melden zodat die eventueel in een later stadium van het proces meegenomen kunnen worden.

Woningbouw

Een ander lid vraagt hoe de voorgenomen woningbouw wordt meegenomen in de planstudie. Chris antwoordt dat het projectteam wel op de hoogte blijft van de plannen voor dit gebied en een gevoeligheidsanalyse zal uitvoeren, maar dat de uitwerking van het project buiten de scope van dit project valt. De gemeente Zaanstad zal bewoners hier t.z.t. over informeren. Het projectteam heeft hierover afstemming met de gemeente. Chris benadrukt tot slot dat de planstudie Guisweg niet afhankelijk is van de woningbouw.

Begraafplaats

Een focusgroeplid vraagt zich af of de begraafplaats behouden blijft. Chris geeft aan dat voor zover hij weet de begraafplaats inderdaad blijft. Een eventuele fietstunnel op deze plek moet daar dus rekening mee houden.

Aansluiting A8

Over de aansluiting van de A8 wordt gevraagd hoe er wordt omgegaan met het probleem van fijnstof en stikstof (voor omwonenden). Dit wordt nog exact in beeld gebracht tijdens de planstudie, daar is het projectteam ook toe verplicht.

Bouwstenen oplossingsrichting 4

Oplossingsrichting 4 en de bouwstenen zijn vastgesteld in de startnotitie. Dit zijn de kaders van het project. Chris licht nog een aantal punten toe over de bouwstenen:

- Er is niet gekozen voor het verdiepen van het spoor (op welke manier dan ook) omdat dit te kostbaar bleek en moeilijk te realiseren is met de kwaliteit van de grond.
- Er blijven voorlopig twee treinsporen. Er wordt wel een reservering gemaakt voor een mogelijke derde spoor, maar dat is pas voor de toekomst, denk aan 2050. Dit valt buiten de scope van het project Guisweg. Het ministerie heeft de ambitie om meer treinen over het bestaande spoor te laten rijden.
- De bouwstenen staan vast. Binnen de bouwstenen zijn nog wel verschillende opties die besproken worden met de focusgroep.
- Het bestaande tunneltje onder het station moet hoe dan ook aangepast worden omdat het op dit moment niet sociaal veilig is. Dit moet dus ook wanneer er uiteindelijk gekozen zou worden voor een fietstunnel bij de kruising Guisweg.

De bouwstenen worden in bijeenkomst 2 en 3 verder inhoudelijk besproken.

Planning

Als alles loopt volgens planning is de planstudie klaar in juni 2021.

Eind maart 2020 is het de bedoeling om al twee á drie realistische/haalbare alternatieven gereed te hebben. Dit betekent ook dat alle ontwerpen gemaakt moeten zijn. Daarna worden de alternatieven getoetst op bereikbaarheid en wordt er een milieu effecten studie uitgevoerd.

Organisatie

Het kernteam bestaat uit o.a. Chris Engelsman (projectleider) en Evelien Brascamp (omgevingsmanager) plus acht mensen van verschillende partners.

Voor technische onderdelen en uitwerkingen zijn twee ingenieursbureaus ingehuurd, Sweco (verkeersanalyses) en Movares (ontwerpen). Voor de begeleiding van de focusgroep is communicatiebureau De Wijde Blik ingehuurd.

De alternatieven worden voorgelegd aan een ambtelijke begeleidingsgroep bestaande uit Gemeente, Rijkswaterstaat, ProRail, Provincie Noord-Holland, het Ministerie en de Vervoerregio Amsterdam. NS en het Hoogheemraadschap zitten ook in de begeleidingsgroep. De Veiligheidsregio zit niet in de begeleidingsgroep maar daar heeft het kernteam wel contact mee.

De begeleidingsgroep geeft vervolgens advies aan het managementoverleg, waarna het naar de bestuurders van de partners gaat om een keuze te maken. In geval van de gemeente is dat de wethouder.

Indien nodig worden gremia zoals bijvoorbeeld gemeenteraad of Provinciale Staten geïnformeerd of betrokken.

Tussen fase 1 en 2 vallen er nog geen alternatieven af.

Brede inloopbijeenkomst

Er vindt sowieso een informatiebijeenkomst plaats in het voorjaar van 2020, om de alternatieven toe te lichten. Indien er voor die tijd genoeg informatie is om te delen met de brede omgeving wordt er nog een brede inloopbijeenkomst georganiseerd.

Alle verslagen van dit traject worden uiteindelijk gebundeld in een participatierapport.

5. Aandachtspunten/feedback focusgroep

Op post-its schrijven de leden hun eerste aandachtspunten voor het projectteam op. Vervolgens stellen ze met hun buurman/-vrouw in tweetallen een top drie samen, die ze plenair aan de groep terugkoppelen. Hieronder zijn de hoofdaandachtspunten genoteerd aan de hand van de belangrijkste thema's die genoemd zijn.

Eerste aandachtspunten focusgroep

Fietsvoorzieningen: Verbeterde en vooral veiligere fietsvoorzieningen kwamen meerdere keren naar boven als aandachtspunt. Belangrijk hierbij is een veilige en prettige fietsverbinding (richting centrum en maar ook voor de bereikbaarheid van lokale ondernemers) voor iedereen, jong en oud. Daarnaast is de tunnel bij het station aan verbetering toe. Veel toeristen maken gebruik van dit station. Het hele stationsgebied kan een verbetering gebruiken. En tot slot moet niet alleen gekeken worden naar het aanbod van fietsvoorzieningen maar ook de kwaliteit ervan, bijvoorbeeld het installeren van fietsrotondes.

Milieu: Meerdere leden willen graag duidelijkheid over de impact van het project op de milieubelasting in het gebied.

Verkeer: De impact op het verkeer op de Guisweg en op de Provincialeweg wordt genoemd, werken de maatregelen verlichtend of juist belastend? Daarnaast zijn er zorgen geuit over mogelijk sluipverkeer in Westerkoog als afslag 3 is aangepast.

Bereikbaarheid: Goede ontsluiting van het vrachtverkeer voor ondernemers in het gebied is belangrijk, net als de bereikbaarheid van winkels in het gebied.

Leefbaarheid: Er moet voldoende rekening worden gehouden met de leefbaarheid in het hele gebied.

Veiligheid: Het verbeteren van de veiligheid voor alle gebruikers is belangrijk.

Communicatie: Het is belangrijk dat de gehele omgeving het proces kan volgen. Veel burens hebben geen weet van het project.

Overige thema's: Tot slot is opgemerkt dat het project met realiteitszin en creativiteit moet worden uitgevoerd.

6. Afronding

Ideeën voor bewonerscommunicatie

Omgevingsmanager Evelien licht toe dat er tot nu toe twee bewonersbrieven naar de hele omgeving zijn verstuurd, dat de gemeente Zaanstad regelmatig aandacht aan het project zal schenken op haar Gemeentepagina's in het Zaans Journaal en dat de Facebookpagina van de gemeente gebruikt wordt om informatie te delen.

Meerdere leden melden dat veel bewoners geen weet hebben van het project en dat er meer en op verschillende manieren gecommuniceerd kan worden met bewoners, zoals via de Facebookgroep 'bewoners Oud Koog', regelmatig een artikel te plaatsen in het Zaans Stadsblad, informatie(posters) te plaatsen op locaties waar bewoners komen zoals bij de Albert Heijn en de bibliotheek.

Het projectteam gaat aan de slag met deze suggesties en Evelien meldt dat andere ideeën ook welkom zijn en gemaild kunnen worden naar het projectteam.

Volgende bijeenkomst

De volgende bijeenkomst vindt plaats op 12 november van 19:00 – 21:30 uur.